Приложение к постановлению от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2021 г. № \_\_\_\_\_

администрации Краснокутского муниципального района

Саратовской области

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МО Г. КРАСНЫЙ КУТ

Паспорт программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры МО г. Красный Кут Саратовской области (далее программа) | | | | | | | | | | | | | | |
| Ответственный исполнитель муниципаль-  ной программы | Отдел ЖКХ управления архитектуры, строительства  и ЖКХ администрации Краснокутского муниципального района Саратовской области. | | | | | | | | | | | | | | |
| Соисполнители муниципальной программы | - | | | | | | | | | | | | | | |
| Участники муниципальной программы | Организации, отобранные в порядке, предусмотренном действующим законодательством, привлеченные на основе аукционов, конкурсов. | | | | | | | | | | | | | | |
| Подпрограммы муниципальной программы | - | | | | | | | | | | | | | | |
| Цели муниципальной программы | -развитие современности и эффективности транспортной инфраструктуры;  - повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;  - повышение комплекса безопасности и устойчивости транспортной системы;  -создание условий для управления транспортным спросом. | | | | | | | | | | | | | | |
| Задачи муниципальной программы | -безопасность, качество и эффективность транспортно-  го обслуживания населения Краснокутского муниципального района Саратовской области;  - доступность объектов транспортной инфраструктуры  для населения и субъектов экономической деятельности в в соответствии с нормативами градостроительно-  го проектирования Краснокутского муниципального района;  - эффективность функционирования действующей транспорт-  ной инфраструктуры;  - устройство и монтаж остановочных павильонов; | | | | | | | | | | | | | | |
| Целевые показатели муниципальной программы | 1. целевые показатели развития транспортной инфраструктуры включают технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе, показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения;  2.увеличение количества маршрутов общественного автомобильного транспорта;  3.увеличение количества остановочных пунктов для удобства населения.  4.Обследование муниципальных маршрутов, находящихся на территории МО г. Крансый Кут для учета пассажиропотока в целяхоткрытия новых маршрутов.  5.Проведение рейдов совместно с сотрудниками ГИБДД ОМВД по Краснокутскому району и совместно со старшим государственным инспектором. | | | | | | | | | | | | | | |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | 2022-2032 год. | | | | | | | | | | | | | | |
| Объемы финансового обеспечения муниципальной программы, в том числе по годам: | расходы (тыс. руб.) | | | | | | | | | | | | | | |
| Всего | 2022 | 2023го | 2024 | 2025 | 2026 | | 2027 | 2028 | 202  9 | 2030 | | 2031 | | 2032 |
| **ВСЕГО** | **9600** | **0** | **0** | **0** | **1500** | **1500** | | **1700** | **900** | **900** | **1800** | | **800** | | **500** |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  | |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  | |  |
| Бюджет МО г. Красный Кут | 9600 | 0 | 0 | 0 | 1500 | 1500 | 1700 | | 900 | 900 | 1800 | 800 | | 500 | |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  | |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | - развитая транспортная система, обемпечивающая стабильное развитие МО г. Красный Кут;  -повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  -обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. | | | | | | | | | | | | | | |

**Раздел 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

**Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

На территории муниципального образования г. Красный Кут транспортная инфраструктура представлена железнодорожным, автомобильным транспортом.

*Железнодорожный транспорт*

По территории Краснокутского муниципального района проходит железнодорожная линия с. Пушкино-с. Палласовка и с. Пушкино-с. Александров Гай.

Общая протяженность железнодорожной линии на территории района составляет около 108 км. На территории МО города Красный Кут на улице Вокзальной расположен железнодорожный вокзал. С данного железнодорожного вокзала можно сесть на поезда дальнего следования и пригородный поезд. Также на территории МО г. Красный Кут имеется разветвленная сеть железнодорожных путей, проходящая к предприятиям (Краснокутский элеватор, СПСК «Союз»).

*Автомобильный транспорт*

Грузовые и пассажирские перевозки в МО г. Красный Кут осуществляются организациями различных форм собственности и организационно-правовой формы и частными лицами.

Массовые пассажирские перевозки на территории муниципального образования г. Красный Кут осуществляются ИП «Романова О.А.», по 6 направлениям.

Движение внутригородского пассажирского транспорта осуществляется с интервалом 60 минут.

Движение автобусов в близлежащие села Краснокутского муниципального района осуществляется ежедневно, что характерно для небольших населенных пунктов. Таким образом, целесообразно установить и неукоснительно соблюдать четкий график отправления автобусов от конечных остановок. Практика показывает, что эта мера увеличивает привлекательность общественного транспорта в результате сокращения времени ожидания автобусов на остановках, повышает транспортую подвижность населения жилых районов с низкой плотностью застройки на 40-50%.

Также на территории муниципального образования осуществляются пригородные и междугородние перевозки, которые осуществляются компаниями ИП «Романова О.А.», ООО «Властелин», ИП «Гадоев С.Н.», ИП «Федюкин В.А.».

Предприятия автосервиса в городое представлены автозаправочными станциями и станциями технического обслуживания.

На территории Краснокутского муниципального района нвходится две газовые автозаправочные станции (с. Ждановка, МО г. Красный Кут) и шесть бензиновых автозаправочных станций.

СТО представляют собой мелкие авторемонтные мастерские, не оборудованы современным диагностическим и ремонтным оборудованием и нуждаются в коренной модернизации.

В соответствии со «Схемой территориального планирования Краснокутского муниципального района» в г. Красный Кут намечается строительство сервисного центра, включающего станцию технического обслуживания легковых автомобилей, оборудованную современным ремонтно-диагностическим оборудованием, автомойку.

**Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.**

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией, согласно заключенного муниципального контракта. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Строительствоновых автомобильных дорог не производилось более 15 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих капитального рмонта.

Роемонт дорог муниципального образования город Красный Кут производится в рамках муниципальной программы «Развитие дорожной деятельности муниципального образования г. Красный Кут».

**Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в асфальтном исполнении. В местах тротуаров с проезжей частью оборудованы пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**Раздел 2.ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ**

Развитие транспортной инфраструктуры МО г. Красный Кут неразрывносвязано с развитием транспортной инфраструктуры Саратовской области и направлено на повышение жизненного уровня населения, обеспечение экономического роста и социальной стабильности.

Достиежение этой цели обеспечивается:

- развитием сети муниципальныхи региональных автомобильных дорог на территории района;

- интеграцией автомобильных дорог района в единую аавтодорожную сеть Саратовской области;

- развитием автомобильного, железнодорожного транспорта;

- развитием дорожного сервиса;

- совершенствованием организации пригородных и междугородных перевозок;

- обеспечением координации работы всех видов транспорта при выполнении грузовых и пассажирских перевозок.

Транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных и экономических целей.

Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры МО г. Красный Кут» направлена на повышение уровня:

- безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей муниципального образования г. Красный Кут;

- доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования МО г. Красный Кут;

- эффективности функционирования действующей транспортноц инфраструктуры;

- устройства остановочных павильонов;

- установки системы видеонаблюдения;

- проектирования и устройства тротуаров.

**Раздел 3. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

Состав целевых показателей программы определен исходя из принципа необходимости и достаточности информации для характеристики достижения целей и решения задач, определенных программой (Приложение 1.)

Перечень показателей (индикаторов) носит открытый характер и предусматривает возможность их корректировки в случае потери информативности показателя.

Особенностью целевых показателей является не только их количественные характеристики, но и качественные, связанные со спецификой муниципальной программы.

**Раздел 4. ПРОГНОЗ КОНЕЧНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естесственного прироста населения.

Прогноз транспртного спроса поселения ,объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории МО г. Красный Кут. С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети муниципального образования в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответстующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышение качества и безопасности дорожной сети.

Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз показателей безопасности движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения. Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Прогноз негативного восдействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совоккупности с ростом его численности в связи чем, усилится загрязнение атмосферы выбросамт в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шумана здоровье человека.

Сроки и этапы реализации программы с 2022 года по 2032 г.

**Раздел 5. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Перечень основных мероприятий в соответствии с приложением № 2 к муниципальной программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры МО г. Красный Кут».

.

**Раздел 6. ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Финансовое обеспечение в соответствии с приложением № 3 к муниципальной программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры МО г. Красный Кут».

**Раздел 7. АНАЛИЗ РИСКОВ РЕАЛИЗАЦИИ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.**

Выполнению поставленных задач муниципальной программы может препятствовать воздействие негативных факторов финансового, организационного, непредвиденного характра.

Основными рисками реализации муниципальной программы являются финансовые риски, которые связаны с финансированием муниципальной программы не в полном объеме.

Преодоление рисков возможно путем обеспечения сбалансированного распределения финансовых средств по основным мероприятиям муниципальной программы в соответствии с ожидаемыми конечными результатами.

Организованные риски: несвоевременное, поспешное и/или недостаточно проработанное принятие нормативных правовых актов, дефицит квалифицированных кадров, пассивное сопротивление отдельных организаций по проведению основных мероприятий муниципальной программы.

Преодоление рисков возможно путем своевременной подготовки и тщательной проработке проектов нормативных правовых актов, внесения изменений в принятые нормативные правовые акты, оперативного реагирования на выявленные недостатки в процедурах управления, контроля и кадрового обеспечения.

Непредвиденные риски: резкое ухудшение внутренней и внешней прогнозирования социально – экономического развития при непредвиденных рисках с учетом возможного ухудшения экономической ситуации.

Таким образом, из вышеперечисленных рисков наиболее отрицательное влияние на реализацию муниципальной программы могут оказать финансовые и нпредвиденные риски, которые содержат угрозу срыва реализации муниципральной программы. Поскольку в рамках реализации муниципальной программы практически отсутствуют рычаги управления непредвиденными рисками, наибольшее внимание будет уделяться управлению финансовыми рисками.

приложение № 1 к муниципальной программе «Комплексное развитие

транспортной инфраструктуры МО г. Красный Кут»

Сведения

о целевых показателях (индикаторах) муниципальной программы

Комплексное развитие транспортной инфраструктуры МО г. Красный Кут Саратовской области

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование показателя | Единица измерения | Значение показателей | | | | | | | | | | |
| 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. | 2028 г. | 2029 г. | 2030 г. | 2031 г. | 2032 г. |
| Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Краснокутского муниципального района Саратовской области | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Количество остановочных павильонов, подлежащих ремонту и содержанию | Шт. | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | Установка системы видеонаблюдения | Шт. | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Проектирование и устройство тротуаров | Шт. | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 4 | Протяженность тротуаров | Км | 0 | 0 | 0,92 | 0,92 | 0,92 | 0,92 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,90 | 0,90 |

приложение № 2 к муниципальной программе «Комплексное развитие

транспортной инфраструктуры МО г. Красный Кут»

Перечень

основных мероприятий программ и

подпрограмм муниципальной программы

Комплексное развитие транспортной инфраструктуры МО г. Красный Кут Саратовской области

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование основного мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник муниципальной программы (соисполнитель подпрограммы) | Срок | | Ожидаемый непосредственный результат, показатель (краткое описание) |
| начала реализации | окончания реализации |
| Муниципальная программа Комплексное развитие транспортной инфраструктуры МО г. Красный Кут Саратовской области | | | | |
| **Мероприятие 1**  Ремонт и содержание остановочных павильонов. | Отдел ЖКХ управления архитектуры, строительства, ЖКХ администрации Краснокутского муниципального района Саратовской области. | 2022г. | 2032 г. | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  - обеспечение надежности и безопасности систе-  мы транспортной инфраструктуры. |
| **Мероприятие 2**  Установка систкмы видеонаблюдения | Отдел ЖКХ управления архитектуры, строительства, ЖКХ администрации Краснокутского муниципального района Саратовской области | 2023 | 2025 | Обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры |
| **Мероприятие 3**  Проектирование и устройство тротуаров | Отдел ЖКХ управления архитектуры, строительства, ЖКХ администрации Краснокутского муниципального района Саратовской области | 2024 | 2031 | Обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры |

приложение № 3 к муниципальной программе «Комплексное развитие

транспортной инфраструктуры МО г. Красный Кут»

Сведения

об объемах и источниках финансового обеспечения муниципальной программы Комплексное развитие транспортной инфраструктуры МО г. Красный Кут Саратовской области

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Ответственный  исполнитель  (соисполнитель,  участник) | Источники  финансирования | Объемы  финансирования,  всего | в том числе по  годам реализации, тыс. руб. | | | | | | | | | | |
| 2022  год | 2023  год | 2024  год | 2025  год | 2026 год | 2027  год | 2028  Год | 2029  год | 2030  год | 2031  Год | 2032  Год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Муниципальная  программа  Комплексное развитие транспортной инфраструктуры МО г. Красный Кут Саратовской области | Отдел ЖКХ управления архитектуры, строительства, ЖКХ администрации Краснокутского муниципального района Саратовской области | **всего** | **9600,0** | **0** | **0** | **0** | **1500** | **1500** | **1700** | **900** | **900** | **1800** | **800** | **500** |
| Федеральный бюджет  (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет  (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Бюджет МО г. Красный Кут | 9600,0 | 0 | 0 | 0 | 1500 | 1500 | 1700 | 900 | 900 | 1800 | 800 | 500 |
| внебюджетные  источники (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие  «Ремонт и содержание остановочных павильонов» | Отдел ЖКХ управления архитектуры, строительства, ЖКХ администрации Краснокутского муниципального района Саратовской области | **всего** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Федеральный бюджет (прогнозно) | **0** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет  (прогнозно) | **0** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Бюджет МО г. Красный Кут | **0** | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Внебюджетные источники (прогнозно) | **0** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие  «Установка системы видеонаблюдения» | Отдел ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства комите-  та архитектуры, строительства, ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации Краснокутского муниципального района Саратовской области | **всего** | **0** |  |  | **0** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Федеральный бюджет (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Бюджет МО г. Красный Кут | **0** |  |  | **0** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Внебюджетные источники (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие  «Проектирование и устройство тротуаров» | Отдел ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства комите-  та архитектуры, строительства, ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации Краснокутского муниципального района Саратовской области | **всего** | **9600,0** | **0** | **0** | **0** | **1500** | **1500** | **1700** | **900** | **900** | **1800** | **800** | **500** |
| Федеральный бюджет (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Бюджет МО г. Красный Кут | **9600,0** | **0** | **0** | **0** | **1500** | **1500** | **1700** | **1700** | **900** | **900** | **1800** | **500** |
| Внебюджетные источники (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

приложение № 4 к муниципальной программе «Комплексное развитие

транспортной инфраструктуры МО г. Красный Кут»

План-график

реализации муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры МО г. Красный Кут Саратовской области»

на 2022год

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование (основного мероприятия, контрольного события) | Ответственный исполнитель | Ожидаемый результат реализации мероприятия | Срок начала реализации | Срок окончания реализации (дата контрольного события) | Источники финансирования программы, подпрограмм, основных мероприятий, мероприятий, тыс. руб. | Объем финансового обеспечения (тыс. руб.) | | | | |
| Всего на 2021 (финансовый год) | в том числе  по кварталам | | | |
| I | II | III | IV |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  | **Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры МО г. Красный Кут»** | Отдел ЖКХ управления архитектуры, строительства и ЖКХ администрации Краснокутского муниципального района, организации, отобранные в порядке, предусмотренном действующим законодательством, привлеченные на основе аукционов | Повышение качества, эфыективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения | 01.04. 2022 г. | 31.12. 2022 г. | **всего** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **Федеральный бюджет (прогнозно)** |  |  |  |  |  |
| **Областной бюджет (прогнозно)** |  |  |  |  |  |
| **Бюджет МО г. Красный Кут** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
|  |  |  |  |  |  | **Внебюджетные источники (прогнозно)** |  |  |  |  |  |
| 1.1 | Мероприяте 1  Ремонт и содержание остановочных павильонов по МО г. Красный Кут | Отдел ЖКХ управления архитектуры, строительства и ЖКХ администрации Краснокутского муниципального района, организации, отобранные в порядке, предусмотренном действующим законодательством, привлеченные на основе аукционов | -повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения | 01.04.2022 | 31.12.2022 | **Всего** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **Федеральный бюджет (прогнозно)** | **0** |  |  |  |  |
| **Областно бюджет (прогнозно)** | **0** |  |  |  |  |
| **Бюджет МО г. Красный Кут** | **0** | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | **Внебюджетные источники (прогнозно)** | 0 |  |  |  |  |

приложение № 5 к муниципальной программе «Комплексное развитие

транспортной инфраструктуры МО г. Красный Кут»

План-график

реализации муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры МО г. Красный Кут Саратовской области»

на 2023 год

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование (основного мероприятия, контрольного события) | Ответственный исполнитель | Ожидаемый результат реализации мероприятия | Срок начала реализации | Срок окончания реализации (дата контрольного события) | Источники финансирования программы, подпрограмм, основных мероприятий, мероприятий, тыс. руб. | Объем финансового обеспечения (тыс. руб.) | | | | |
| Всего на 2023 (финансовый год) | в том числе  по кварталам | | | |
| I | II | III | IV |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  | **Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры МО г. Красный Кут»** | Отдел ЖКХ управления архитектуры, строительства и ЖКХ администрации Краснокутского муниципального района, организации, отобранные в порядке, предусмотренном действующим законодательством, привлеченные на основе аукционов | Повышение качества, эфыективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения | 2023г. | 2023г. | **всего** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **Федеральный бюджет (прогнозно)** |  |  |  |  |  |
| **Областной бюджет (прогнозно)** |  |  |  |  |  |
| **Бюджет МО г. Красный Кут** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
|  |  |  |  |  |  | **Внебюджетные источники (прогнозно)** |  |  |  |  |  |
| 1.1 | Основное мероприятие «проектирование тротуаров» | Отдел ЖКХ управления архитектуры, строительства и ЖКХ администрации Краснокутского муниципального района, организации, отобранные в порядке, предусмотренном действующим законодательством, привлеченные на основе аукционов | -повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения |  |  | **Всего** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **Федеральный бюджет (прогнозно)** | **0** |  |  |  |  |
| **Областно бюджет (прогнозно)** | **0** |  |  |  |  |
| **Бюджет МО г. Красный Кут** | **0** | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | **Внебюджетные источники (прогнозно)** | 0 |  |  |  |  |

приложение № 6 к муниципальной программе «Комплексное развитие

транспортной инфраструктуры МО г. Красный Кут»

План-график

реализации муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры МО г. Красный Кут Саратовской области»

на 2024год

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование (основного мероприятия, контрольного события) | Ответственный исполнитель | Ожидаемый результат реализации мероприятия | Срок начала реализации | Срок окончания реализации (дата контрольного события) | Источники финансирования программы, подпрограмм, основных мероприятий, мероприятий, тыс. руб. | Объем финансового обеспечения (тыс. руб.) | | | | |
| Всего на 2024 (финансовый год) | в том числе  по кварталам | | | |
| I | II | III | IV |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  | **Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры МО г. Красный Кут»** | Отдел ЖКХ управления архитектуры, строительства и ЖКХ администрации Краснокутского муниципального района, организации, отобранные в порядке, предусмотренном действующим законодательством, привлеченные на основе аукционов | Повышение качества, эфыективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения | 01.04. 2024 г. | 31.12. 2024 г. | **всего** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **Федеральный бюджет (прогнозно)** |  |  |  |  |  |
| **Областной бюджет (прогнозно)** |  |  |  |  |  |
| **Бюджет МО г. Красный Кут** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
|  |  |  |  |  |  | **Внебюджетные источники (прогнозно)** |  |  |  |  |  |
| 1.1 | Мероприяте 1  «Установка системы видеонаблюдения» | Отдел ЖКХ управления архитектуры, строительства и ЖКХ администрации Краснокутского муниципального района, организации, отобранные в порядке, предусмотренном действующим законодательством, привлеченные на основе аукционов | -повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения | 01.04.2024 | 31.06.2024 | **Всего** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **Федеральный бюджет (прогнозно)** | **0** |  |  |  |  |
| **Областно бюджет (прогнозно)** | **0** |  |  |  |  |
| **Бюджет МО г. Красный Кут** | **0** | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Внебюджетные источники (прогнозно)** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.2 | Мероприятие 2  «Проектирование и устройство тротуаров» | Отдел ЖКХ управления архитектуры, строительства и ЖКХ администрации Краснокутского муниципального района, организации, отобранные в порядке, предусмотренном действующим законодательством, привлеченные на основе аукционов | повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения | 01.07.2024 | 30.09.2024 | **всего** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **Федеральный бюджет (прогнозно)** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Областно бюджет (прогнозно)** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Бюджет МО г. Красный Кут** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **Внебюджетные источники (прогнозно)** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |