



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
КРАСНОКУТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 01.12.2020 г. № 1157

г. Красный Кут

**«Об утверждении муниципальной программы  
«Развитие дорожной деятельности Краснокутского  
муниципального района»**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Краснокутского муниципального района, статьей 179 Бюджетного Кодекса Российской Федерации, администрация Краснокутского муниципального района **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие дорожной деятельности Краснокутского муниципального района», согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Постановление администрации Краснокутского муниципального района от 18.12.2019 г. № 1481 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожной деятельности Краснокутского муниципального района» (с изменениями и дополнениями) считать утратившим силу с 01.01.2021 года.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на председателя комитета архитектуры, строительства, ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации Краснокутского муниципального района Польшванного И.В.
4. Постановление вступает в силу с 01.01.2021 года и подлежит размещению на официальном сайте администрации Краснокутского муниципального района [www.krasny-kut.ru](http://www.krasny-kut.ru).

**И.о. главы Краснокутского  
муниципального района**



**В.В. Гречушкина**

**Паспорт  
муниципальной программы  
Развитие дорожной деятельности Краснокутского муниципального района**  
(наименование муниципальной программы)

Наименование муниципальной программы	Развитие дорожной деятельности Краснокутского муниципального района			
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства комитета архитектуры, строительства, ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации Краснокутского муниципального района			
Соисполнители муниципальной программы	-			
Участники муниципальной программы	Предприятия и организации, осуществляющие деятельность в сфере транспортной и дорожной системы (по согласованию)			
Подпрограммы муниципальной программы	1. Ремонт автомобильных дорог местного значения на территории Краснокутского муниципального района 2. Ремонт автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений.			
Цели муниципальной программы	Обеспечение сохранности и развитие автомобильных дорог Краснокутского муниципального района, улучшение их технического состояния.			
Задачи муниципальной программы	-увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям; -поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем нормативным требованиям, путем содержания автодорог и искусственных сооружений на них; -безопасность дорожного движения;			
Целевые показатели муниципальной программы	Обеспечение ремонта существующей сети дорог в соответствии с существующими нормативами. Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями на 9% с 2021г. до 2023 г. Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к 2023 г. до 9%. Дорожный эффект с 2% до 9% к 2023г., Транспортный эффект с 50% до 18% к 2023 г. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснокутского муниципального района Саратовской области(км) – 396,2 км.			
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2021-2023 годы.			
Объемы финансового обеспечения муниципальной программы, в том числе по годам:	расходы (тыс. руб.)			
	Всего	2021 год	2022 год	2023 год
<b>Всего по программе</b>	<b>151815,0</b>	<b>46360,77</b>	<b>52459,98</b>	<b>52994,25</b>
федеральный бюджет				
областной бюджет	0	0	0	0
районный бюджет	151815,0	46360,77	52459,98	52994,25
Подпрограмма 1	142815,0	37360,77	52459,98	52994,25
Подпрограмма 2	9000,0	9000,0	0	0
внебюджетные источники				
Ожидаемые результаты реализации	-сокращение количества пострадавших в дорожно-			

муниципальной программы	транспортных происшествий к концу 2023 года; -улучшение обслуживания транспортных направлений; -сокращение количества дорожно-транспортных происшествий;
-------------------------	--

## **Раздел 1. Характеристика сферы реализации муниципальной программы.**

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, приобретает в последнее десятилетие особую остроту, в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения и все это на фоне неуклонного роста уровня смертности и травматизма людей вследствие дорожно-транспортных происшествий, относится к наиболее приоритетным задачам поставленным обществом перед государством. Немалая ответственность в исполнении данной задачи, в соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ» от 06.10.2003 года № 131-ФЗ, ложится на плечи органов местного самоуправления.

Разработка муниципальной программы с целью реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, направленных на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, регламентируется статьей 10 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

Анализ текущей обстановки показал, что большая часть дорожно-транспортных происшествий совершена из-за несоблюдения водителями правил дорожного движения, из-за несоответствия требований безопасности дорожных условий. Наиболее распространенными являются низкие сцепные качества дорожного покрытия, неровности и дефекты дорожного покрытия, отсутствие дорожных знаков, нерациональный подход к организации дорожного движения (отсутствие автобусных карманов, недостаточное количество искусственных неровностей и т.д.).

К основным факторам недостаточного обеспечения безопасности дорожного движения относятся:

- недостаточная концентрация финансовых и материальных ресурсов на реализацию конкретных мероприятий, непосредственно влияющих на уровень безопасности дорожного движения и соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- массовое пренебрежение требованиями ПДД, отсутствие транспортной культуры и правосознания со стороны участников дорожного движения и общества;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

- недостаточная техническая оснащенность всех органов и организаций, участвующих в обеспечении БДД, современными средствами организации и контроля процесса дорожного движения и предотвращения тяжких последствий от ДТП.

В первую очередь необходимо сконцентрировать ресурсы на снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по причине «человеческого фактора», путем повышения правового сознания участников дорожного движения и формирования у них стереотипов безопасного поведения на дорогах. При этом концентрацию финансовых и материальных ресурсов недостаточно ограничивать рамками основной деятельности контрольно-надзорных органов, необходимо дополнительное направление целевых средств на проведение широкомасштабных профилактических акций «Внимание – дети!», «Внимание – пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра» и т.п., размещение информационных материалов в СМИ, размещение тематической наружной рекламы в общественных местах и т.д.

В целях совершенствования существующих систем управления, организации и контроля дорожного движения, то есть снижения рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по техническим причинам, предусматривает: установка на дорогах муниципальной собственности дорожных знаков, нанесение дорожной разметки из новых светоотражающих материалов (термопластика или полимеров).

## **Раздел 2. Основная цель и задачи программы.**

Целью программы является сокращение количества ДТП и лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к концу 2023 года. Условием достижения поставленной цели является решение следующих задач:

- снижение рисков возникновения ДТП, совершаемых по причине «человеческого фактора»,
- повышение правового сознания участников дорожного движения и формирования у них стереотипов безопасности поведения на дорогах;
- снижение рисков возникновения ДТП, совершаемых по техническим причинам,
- совершенствование систем организации, управления и контроля дорожного движения.

## **Раздел 3. Целевые показатели.**

Состав целевых показателей программы определен исходя из принципа необходимости и достаточности информации для характеристики достижения целей и решения задач, определенных программой. Целевые показатели указаны в приложении № 1 к муниципальной программе.

Перечень показателей (индикаторов) носит открытый характер и предусматривает возможность их корректировки в случае потери информативности показателя. Особенностью целевых показателей является не только их количественные характеристики, но и качественные, связанные со спецификой муниципальной программы.

## **Раздел 4. Прогноз конечных результатов муниципальной программы, сроки и этапы реализации программы.**

Прогнозируемые конечные результаты реализации программы предусматривают повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Краснокутского муниципального района. Снижение рисков возникновения ДТП, совершенствование организации, управления и контроля безопасности на дорогах района. Сроки и реализация программы планируется в 2021-2023 годах.

В результате реализации программы ожидается создание условий, обеспечивающих:

- сокращение числа дорожно-транспортных происшествий;
- сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к концу 2023 года;
- приобретение дорожно-эксплуатационной техники, необходимой для выполнения комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения.

#### **Раздел 5. Перечень основных мероприятий программы.**

Перечень основных мероприятий программы приведен в приложении №2 к муниципальной программе.

#### **Раздел 6. Финансовое обеспечение программы.**

Объемы финансового обеспечения муниципальной программы, подпрограмм и основных мероприятий представлены в приложении № 3 к муниципальной программе.

#### **Раздел 7. Анализ рисков реализации программы.**

Для достижения поставленных целей при реализации программы необходимо учитывать возможные риски.

Возможные риски реализации программы:

- финансирование запланированных мероприятий не в полном объеме;
- рост инфляции выше прогнозного уровня;
- форс-мажорные обстоятельства.

Реализация финансовых, экономических или кадровых рисков может спровоцировать невыполнение программных мероприятий, что существенным образом отразится на конечных результатах программы.

## Подпрограмма1

### Паспорт

#### подпрограммы муниципальной программы «Развитие дорожной деятельности Краснокутского муниципального района»

<b>Наименование подпрограммы</b>	«Ремонт автомобильных дорог местного значения на территории Краснокутского муниципального района» (далее – подпрограмма).
<b>Ответственный исполнитель подпрограммы</b>	Отдел ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации Краснокутского муниципального района
<b>Соисполнитель подпрограммы</b>	-
<b>Цель подпрограммы</b>	Сокращение количества ДТП и снижение их тяжести, а также сокращение числа лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.
<b>Задачи подпрограммы</b>	Снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по причине «человеческого фактора», снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, происходящим по техническим причинам, снижение рисков возникновения тяжких последствий от дорожно-транспортных происшествий.
<b>Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы</b>	Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями. Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к концу 2023 года
<b>Сроки и этапы реализации подпрограммы</b>	2021-2023 год
<b>Объемы финансового обеспечения подпрограммы</b>	Общий объем финансирования муниципальной программы 2021-2023 гг. составит <b>142815,0</b> тыс. руб., из них: <b>в 2021 году —37360,77</b> тыс. руб.; в том числе -средства бюджета Краснокутского муниципального района – <b>37360,77</b> тыс.руб. - средства областного бюджета - 0 тыс.руб. <b>в 2022 году —52459,98</b> тыс. руб.; в том числе -средства бюджета Краснокутского муниципального района – <b>52459,98</b> тыс.руб. - средства областного бюджета-0,0тыс.руб. <b>в 2023 году —52994,25</b> тыс. руб.; в том числе -средства бюджета Краснокутского муниципального района – <b>52994,25</b> тыс.руб. - средства областного бюджета -0,0 тыс.руб.
<b>Целевые показатели подпрограммы (индикаторы)</b>	Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями на 10%. Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на 9%.

#### Раздел 1.Характеристика сферы реализации подпрограммы.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, приобретает в последнее десятилетие особую остроту, в связи с несоответст-

вием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения и все это на фоне неуклонного роста уровня смертности и травматизма людей вследствие дорожно-транспортных происшествий, относится к наиболее приоритетным задачам поставленным обществом перед государством. Немалая ответственность в исполнении данной задачи, в соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ» от 06.10.2003г. №131-ФЗ, ложится на плечи органов местного самоуправления.

Разработка муниципальной подпрограммы с целью реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, направленных на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий, регламентируется статьей 10 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

Анализ текущей обстановки показал, что большая часть дорожно-транспортных происшествий совершена из-за несоблюдения водителями правил дорожного движения, из-за несоответствия требований безопасности дорожных условий. Наиболее распространенными являются низкие сцепные качества дорожного покрытия, неровности и дефекты дорожного покрытия, отсутствие дорожных знаков, нерациональный подход к организации дорожного движения (отсутствие автобусных карманов, недостаточное количество искусственных неровностей и т.д.).

К основным факторам недостаточного обеспечения безопасности дорожного движения относятся:

- недостаточная концентрация финансовых и материальных ресурсов на реализацию конкретных мероприятий, непосредственно влияющих на уровень безопасности дорожного движения и соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- массовое пренебрежение требованиями ПДД, отсутствие транспортной культуры и правосознания со стороны участников дорожного движения и общества;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

- недостаточная техническая оснащенность всех органов и организаций, участвующих в обеспечении БДД, современными средствами организации и контроля процесса дорожного движения и предотвращения тяжких последствий от ДТП.

В первую очередь необходимо сконцентрировать ресурсы на снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по причине «человеческого фактора», путем повышения правового сознания участников дорожного движения и формирования у них стереотипов безопасного поведения на дорогах. При этом концентрацию финансовых и мате-

риальных ресурсов недостаточно ограничивать рамками основной деятельности контрольно-надзорных органов, необходимо дополнительное направление целевых средств на проведение широкомасштабных профилактических акций «Внимание – дети!», «Внимание – пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра» и т.п., размещение информационных материалов в СМИ, размещение тематической наружной рекламы в общественных местах и т.д.

В целях совершенствования существующих систем управления, организации и контроля дорожного движения, то есть снижения рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по техническим причинам, предусматривается: установка на дорогах муниципальной собственности дорожных знаков, нанесение дорожной разметки из новых светоотражающих материалов (термопластика или полимеров).

Сведения о целевых показателях подпрограммы приведены в приложении №1 к муниципальной программе.

## **Раздел 2. Основная цель и задачи подпрограммы**

Целью подпрограммы является сокращение количества ДТП и лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к концу 2023 года.

Условием достижения поставленной цели является решение следующих задач:

снижение рисков возникновения ДТП, совершаемых по причине «человеческого фактора», - повышение правового сознания участников дорожного движения и формирование у них стереотипов безопасного поведения на дорогах;

снижение рисков возникновения ДТП, совершаемых по техническим причинам, - совершенствование систем организации, управления и контроля дорожного движения.

## **Раздел 3. Сроки реализации подпрограммы**

Реализация подпрограммы планируется в 2021-2023 году.

## **Раздел 4. Финансовое обеспечение реализации подпрограммы**

Общий объем финансирования подпрограммы на 2021-2023 гг. (прогнозно) составит **142815,0**тыс. руб., из них:

**в 2021 году —37360,770**тыс. руб.; в том числе

-средства бюджета Краснокутского муниципального района – **37360,770**тыс.руб.

- средства областного бюджета (прогнозно)-**0,0** тыс.руб.

**в 2022 году —52459,980**тыс. руб.; в том числе

-средства бюджета Краснокутского муниципального района– **52459,980**тыс.руб.

- средства областного бюджета (прогнозно)-**0,0** тыс.руб.

**в 2023 году —52994,250**тыс. руб.; в том числе

-средства бюджета Краснокутского муниципального района – **52994,250**тыс.руб.

- средства областного бюджета (прогнозно)-**0,0** тыс.руб.



## **Раздел 5. Перечень основных мероприятий подпрограммы**

Перечень основных мероприятий подпрограммы приведен в приложении №2 к муниципальной программе.

## **Раздел 6. Оценка эффективности социально-экономических последствий от реализации подпрограммы**

Условием достижения цели и задач подпрограммы является сокращение числа погибших и раненых в ДТП до 9 процентов к концу 2023 года по сравнению с аналогичными (базовыми) показателями 2020 года (прогноз). Реализация программных мероприятий создаст определенные условия для снижения уровня травматизма людей в дорожно-транспортных происшествиях, особенно в трудоспособном и детском возрасте, что влечет за собой сокращение экономического ущерба от автомобильных аварий и социальную стабильность в обществе, как в текущем периоде времени, так и в обозримом будущем.

## **Раздел 7. Анализ рисков реализации подпрограммы**

Для достижения поставленных целей при реализации подпрограммы необходимо учитывать возможные риски.

Возможные риски реализации подпрограммы:

- финансирование запланированных мероприятий не в полном объеме;
- рост инфляции выше прогнозного уровня;
- форс-мажорные обстоятельства.

Реализация финансовых, экономических или кадровых рисков может спровоцировать невыполнение программных мероприятий, что существенным образом отразится на конечных результатах программы.

## Подпрограмма 2

### Паспорт

#### подпрограммы муниципальной программы «Развитие дорожной деятельности Краснокутского муниципального района»

<b>Наименование подпрограммы</b>	«Ремонт автомобильных дорог местного значения на границах населенных пунктов поселений» (далее – подпрограмма).
<b>Ответственный исполнитель подпрограммы</b>	Отдел ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации Краснокутского муниципального района
<b>Соисполнитель подпрограммы</b>	-
<b>Цель подпрограммы</b>	Сокращение количества ДТП и снижение их тяжести, а также сокращение числа лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.
<b>Задачи подпрограммы</b>	Снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по причине «человеческого фактора», снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, происходящим по техническим причинам, снижение рисков возникновения тяжких последствий от дорожно-транспортных происшествий.
<b>Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы</b>	Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями. Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к концу 2023 года
<b>Сроки и этапы реализации подпрограммы</b>	2021-2023 годы
<b>Объемы финансового обеспечения подпрограммы</b>	Общий объем финансового обеспечения подпрограммы на 2021-2023 годы составляет -9000,0 тыс. руб., в том числе: в 2021 году — всего 9000,0 тыс. руб.; средства бюджета Краснокутского муниципального района -9000,0 тыс. руб.; в 2022 году — всего 0 тыс. руб.; средства бюджета Краснокутского муниципального района - 0 тыс. руб.; в 2023 году — всего 0 тыс. руб.; средства бюджета Краснокутского муниципального района - 0 тыс. руб.;
<b>Целевые показатели подпрограммы (индикаторы)</b>	Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями на 9% за период 2021 г. - 2023 г., Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к 2023г. на 10%.

## Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, приобретает в последнее десятилетие особую остроту, в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения и все это на фоне неуклонного роста уровня смертности и травматизма людей вследствие дорожно-транспортных происшествий, относится к наиболее приоритетным задачам поставленным обществом перед государством. Немалая ответственность в исполнении данной задачи, в соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ» от 06.10.2003г. №131-ФЗ, ложится на плечи органов местного самоуправления.

Разработка муниципальной подпрограммы с целью реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, направленных на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий, регламентируется статьей 10 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

Анализ текущей обстановки показал, что большая часть дорожно-транспортных происшествий совершена из-за несоблюдения водителями правил дорожного движения, из-за несоответствия требований безопасности дорожных условий. Наиболее распространенными являются низкие сцепные качества дорожного покрытия, неровности и дефекты дорожного покрытия, отсутствие дорожных знаков, нерациональный подход к организации дорожного движения (отсутствие автобусных карманов, недостаточное количество искусственных неровностей и т.д.).

К основным факторам недостаточного обеспечения безопасности дорожного движения относятся:

- недостаточная концентрация финансовых и материальных ресурсов на реализацию конкретных мероприятий, непосредственно влияющих на уровень безопасности дорожного движения и соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- массовое пренебрежение требованиями ПДД, отсутствие транспортной культуры и правосознания со стороны участников дорожного движения и общества;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

- недостаточная техническая оснащенность всех органов и организаций, участвующих в обеспечении БДД, современными средствами организации и контроля процесса дорожного движения и предотвращения тяжких последствий от ДТП.

В первую очередь необходимо сконцентрировать ресурсы на снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по причине «человеческого фактора», путем повышения правового сознания участников дорожного движения и формирования у них стереотипов безопасного поведения на дорогах. При этом концентрацию финансовых и материальных ресурсов недостаточно ограничивать рамками основной деятельности контрольно-надзорных органов, необходимо дополнительное направление целевых средств на проведение широкомасштабных профилактических акций «Внимание – дети!», «Внимание – пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра» и т.п., размещение информационных материалов в СМИ, размещение тематической наружной рекламы в общественных местах и т.д.

В целях совершенствования существующих систем управления, организации и контроля дорожного движения, то есть снижения рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по техническим причинам, предусматривается: установка на дорогах муниципальной собственности дорожных знаков, нанесение дорожной разметки из новых светоотражающих материалов (термопластика или полимеров).

Сведения о целевых показателях подпрограммы приведены в приложении №1 к муниципальной программе.

## **Раздел 2. Основная цель и задачи подпрограммы**

Целью подпрограммы является сокращение количества ДТП и лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к концу 2023 года.

Условием достижения поставленной цели является решение следующих задач:

снижение рисков возникновения ДТП, совершаемых по причине «человеческого фактора», - повышение правового сознания участников дорожного движения и формирование у них стереотипов безопасного поведения на дорогах;

снижение рисков возникновения ДТП, совершаемых по техническим причинам, - совершенствование систем организации, управления и контроля дорожного движения.

## **Раздел 3. Сроки реализации подпрограммы**

Реализация подпрограммы планируется в 2021-2023 годах.

## **Раздел 4. Финансовое обеспечение реализации подпрограммы**

Общий объем финансового обеспечения подпрограммы на 2021-2023 годы составляет – 9000,0 тыс. руб., в том числе:

в 2021 году — всего 9000,0тыс. руб.; средства бюджета Краснокутского муниципального района - 9000,0тыс. руб.;

в 2022 году — всего 0тыс. руб.; средства бюджета Краснокутского муниципального района - 0тыс. руб.;

в 2023 году — всего 0тыс. руб.; средства бюджета Краснокутского муниципального района - 0тыс. руб.;

## **Раздел 5. Перечень основных мероприятий подпрограммы**

Перечень основных мероприятий подпрограммы приведен в приложении №1 к муниципальной программе.

## **Раздел 6. Оценка эффективности социально-экономических последствий от реализации подпрограммы**

Условием достижения цели и задач подпрограммы является сокращение числа погибших и раненых в ДТП до 8 процентов к концу 2023 года по сравнению с аналогичными (базовыми) показателями 2020 года (прогноз). Реализация программных мероприятий создаст определенные условия для снижения уровня травматизма людей в дорожно-транспортных происшествиях, особенно в трудоспособном и детском возрасте, что влечет за собой сокращение экономического ущерба от автомобильных аварий и социальную стабильность в обществе, как в текущем периоде времени, так и в обозримом будущем.

## **Раздел 7. Анализ рисков реализации подпрограммы**

Для достижения поставленных целей при реализации подпрограммы необходимо учитывать возможные риски.

Возможные риски реализации подпрограммы:

- финансирование запланированных мероприятий не в полном объеме;
- рост инфляции выше прогнозного уровня;
- форс-мажорные обстоятельства.

Реализация финансовых, экономических или кадровых рисков может спровоцировать невыполнение программных мероприятий, что существенным образом отразится на конечных результатах программы.

**Сведения**  
**о целевых показателях (индикаторах) муниципальной программы**  
**«Развитие дорожной деятельности Краснокутского муниципального района»**  
(наименование муниципальной программы)

№ п/п	Наименование подпрограммы, наименование показателя	Единица измерения	Значение показателей		
			2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6
<b>Подпрограмма 1 «Ремонт автомобильных дорог местного значения на территории Краснокутского муниципального района»</b>					
1.	Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями	%	6	8	9
2.	Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к концу 2023 года	%	5	8	9
3.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснокутского муниципального района Саратовской области.	км.	396,2	396,2	396,2
4.	Приобретение дорожно-эксплуатационной техники, необходимой для выполнения комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения	шт.	1	0	0
<b>Подпрограмма 2 «Ремонт автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений»</b>					
1.	Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями	%	4	7	8
2.	Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к концу 2023 года	%	4	7	8

**Перечень  
основных мероприятий муниципальной программы  
«Развитие дорожной деятельности муниципального района»**

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник муниципальной программы (соисполнитель подпрограммы)	Срок		Ожидаемый непосредственный результат, показатель (краткое описание)
		начала реализации ции	окончания реализации	
<b>Подпрограмма 1 «Ремонт автомобильных дорог местного значения на территории Краснокутского муниципального района»</b>				
<b>Основное мероприятие</b>				
<b>1.1. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения</b>	Отдел ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации Краснокутского муниципального района	2021 г.	2023 г.	-сокращение количества пострадавших дорожно-транспортных происшествий к концу 2023 года; -улучшение обслуживания транспортных направлений;
1.1.1. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	она			
1.1.2. Ремонт дорожной сети				
1.1.3. Обеспечение капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципаль-ных районов за счет средств областного дорожного фонда				
<b>Основное мероприятие</b>				
<b>1.2. Содержание дорожной сети</b>				
1.2. Содержание дорог местного пользования				
<b>Подпрограмма 2 «Ремонт автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений»</b>				
<b>Основное мероприятие</b>				
<b>2.1. Ремонт дорожной сети</b>	Отдел ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации Краснокутского муниципального района	2021 г.	2023 г.	-сокращение количества дорожно-транспортных происшествий;

**Сведения  
об объемах и источниках финансового обеспечения муниципальной программы «Развитие дорожной деятельности  
Краснокутского муниципального района»**

Наименование	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник)	Источники финансирования	Объемы финансирования, всего тыс. руб.	Разбивка по годам			
				2021 г.	2022 г.	2023 г.	
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	
Программа «Развитие дорожной деятельности Краснокутского муниципального района»	Отдел ЖКХ, транспортного хозяйства администрации Краснокутского муниципального района	Всего по программе	151815,0	46360,770	52459,980	52994,250	
			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	
			Областной бюджет	0,00	0,00	0,00	
			Бюджет Краснокутского муниципального района				
			<b>Всего</b>	<b>151815,0</b>	<b>46360,770</b>	<b>52459,980</b>	<b>52994,250</b>
			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	
			Областной бюджет	0,00	0,00	0,00	
Подпрограмма 1 «Ремонт автомобильных дорог местного значения на территории Краснокутского муниципального района»	Отдел ЖКХ, транспортного хозяйства администрации Краснокутского муниципального района	Всего	142815,0	37360,770	52459,980	52994,250	
			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	
			Областной бюджет	0,00	0,00	0,00	
			Бюджет Краснокутского муниципального района				
			<b>Всего</b>	<b>142815,0</b>	<b>37360,770</b>	<b>52459,980</b>	<b>52994,250</b>
			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	
			Областной бюджет	0,00	0,00	0,00	
Основное мероприятие 1.1. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Отдел ЖКХ, транспортного хозяйства администрации Краснокутского муниципального района	Всего	142815,0	37360,770	52459,980	52994,250	
			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	
			Областной бюджет	0,00	0,00	0,00	
			Бюджет Краснокутского муниципального района				
			<b>Всего</b>	<b>142815,0</b>	<b>37360,770</b>	<b>52459,980</b>	<b>52994,250</b>
1.1.1 Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Отдел ЖКХ, транспортного хозяйства администрации Краснокутского муниципального района	Всего	0,00	0	0	0	
			Федеральный бюджет				
			Областной бюджет				
1.1.1 Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Отдел ЖКХ, транспортного хозяйства администрации Краснокутского муниципального района	Всего	0,00	0	0	0	
			Федеральный бюджет				
			Областной бюджет				



Наименование	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник)	Источники финансирования	Объемы финансирования, всего тыс. руб.	Разбивка по годам		
				2021 г.	2022 г.	2023 г.
1	2	3	4	5	6	7
1.1.2. Ремонт дорожной сети	го района	муниципального района (софинансирование)				
		<b>Всего</b>	<b>136674,442</b>	<b>35345,814</b>	<b>50363,814</b>	<b>50964,814</b>
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
		Областной бюджет	0,00	0	0	0
		Бюджет Красноярского муниципального района	136674,442	35345,814	50363,814	50964,814
		<b>Всего</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
		Областной бюджет	0,00	0,00	0	0
		Бюджет Красноярского муниципального района	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	
1.1.3. Обеспечение капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт дорожной сети	Отдел ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации Красноярского муниципального района	муниципального района				
		<b>Всего</b>	<b>6140,558</b>	<b>2015,956</b>	<b>2096,166</b>	<b>2029,436</b>
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
		Областной бюджет	0	0	0	0
		Бюджет Красноярского муниципального района	6140,558	2015,956	2096,166	2029,436
		<b>Всего</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
		Областной бюджет	0	0	0	0
		Бюджет Красноярского муниципального района	0	0	0	0
		0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2. Содержание дорожной сети	Отдел ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации Красноярского муниципального района	муниципального района				
		<b>Всего</b>	<b>9000,0</b>	<b>9000,0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
		Областной бюджет	0	0	0	0
		Бюджет Красноярского муниципального района	9000,0	9000,0	0	0
		<b>Всего</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
		Областной бюджет	0	0	0	0
		Бюджет Красноярского муниципального района	0	0	0	0
		0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3. Приобретение дорожно-эксплуатационной техники, необходимой для выполнения комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда	Отдел ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации Красноярского муниципального района	муниципального района				
		<b>Всего</b>	<b>9000,0</b>	<b>9000,0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
		Областной бюджет	0	0	0	0
		Бюджет Красноярского муниципального района	9000,0	9000,0	0	0
		<b>Всего</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
		Областной бюджет	0	0	0	0
		Бюджет Красноярского муниципального района	0	0	0	0
		0,00	0,00	0,00	0,00	
Подпрограмма 2 "Ремонт автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений"	Отдел ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации Красноярского муниципального района	муниципального района				
		<b>Всего</b>	<b>9000,0</b>	<b>9000,0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
		Областной бюджет	0	0	0	0
		Бюджет Красноярского муниципального района	9000,0	9000,0	0	0
		<b>Всего</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
		Областной бюджет	0	0	0	0
		Бюджет Красноярского муниципального района	0	0	0	0
		0,00	0,00	0,00	0,00	

Наименование	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник)	Источники финансирования	Объемы финансирования, всего тыс. руб.	Разбивка по годам		
				2021 г.	2022 г.	2023 г.
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
	сского муниципального района.	муниципального района				
2.1 Ремонт дорожной сети.	Отдел ЖКХ, транспортного, связи и дорожного хозяйства администрации Краснокутского муниципального района.	<b>Всего</b> Федеральный бюджет Областной бюджет Бюджет Краснокутского муниципального района	<b>9000,0</b>	<b>9000,0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
			0,00	0,00	0,00	0,00
			0	0	0	0
			9000,0	9000,0	0	0

План-график

реализации муниципальной программы "Развитие дорожной деятельности Краснокутского  
муниципального района» (на 2021 финансовый год).

N п/п	Наименование (основного мероприятия, контрольного события)	Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат реализации мероприятия	Срок начала реали- зации	Срок оконча- ния реализа- ции (дата кон- трольно- го события)	Источники финансирования программы, подпрограмм, основных мероприятий, мероприятий, тыс. руб.	Объем финансового обеспечения (тыс. руб.)				
							Всего на 2021 (финан- совый год)	I	II	III	IV
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	«Развитие до- рожной деятель- ности Красно- кутского муниципального района»	Отдел ЖКХ, транспорт, связи и дорожного хо- зяйства админи- страции Красно- кутского муни- ципального рай- она.	Сокращение числа дорожно-транспорт- ных происшествий, связанных с дорож- ными условиями. Сокращение коли- чества пострадав- ших в дорожно- транспортных происшествиях	01.01. 2021 г.	31.12. 2021 г.	Всего Федеральный бюджет Областной бюджет Бюджет Краснокутского муниципального района внебюджетные источники(прогнозно)	46360,8 0,00 0,00 46360,8 0	6200,0 0,00 0,00 6200,0 0	19000,0 0,00 0,00 19000,0 0	15100 0,00 0,00 15100 0	6060,8 0,00 0,00 6060,8 0
Подпрограмма 1 "Ремонт автомобильных дорог местного значения на территории Краснокутского муниципального района»											
1	"Ремонт автомо- бильных дорог местного значе- ния на террито- рии Краснокут- ского муници- пального рай- она»	Отдел ЖКХ, транспорт, связи и дорожного хо- зяйства админи- страции Красно- кутского муни- ципального района.	Сокращение числа дорожно-транспо- ртных происшеств- ий, связанных с дорожными усло- виями. Сокращение коли- чества пострадав- ших в дорожно- транспортных про- исшествиях	01.01.2 021 г.	31.12. 2021 г.	Всего Федеральный бюджет Областной бюджет (прогнозно) Бюджет Краснокутско- го муниципального района внебюджетные источники (прогнозно)	37360,8 0,00 0,00 37360,8 0	5100,0 0,00 0,00 5100,0 0	14500,0 0,00 0,00 14500,0 0	12800,0 0,00 0,00 12800,0 0	4960,8 0,00 0,00 4960,8 0
1.1.	Основное меро- приятие «Капи- рование»	Отдел ЖКХ, транс- порта, связи и до- рожного хозяйства		01.01. 2021 г.	31.12. 2021 г.	Всего Федеральный бюджет Областной	35345,8 0,00 0,00	3800,0 0,00 0,00	14500,0 0,00 0,00	12800,0 0,00 0,00	4245,8 0,00 0,00



						Бюджет Краснокутского муниципального района	2015,00	1300,00	0,0	0,0	715,0	
Подпрограмма 2 "Ремонт автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений"												
2	«Ремонт автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений»	Главы муниципалитетов Краснокутского муниципального района	Сокращение дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями.	01.01.2021 г.	31.12.2021 г.	всего	9000,0	1100,0	4500,0	2300,00	1100,0	
						Федеральный бюджет	0					
						Областной бюджет (прогнозно)	0					
						Бюджет Краснокутского муниципального района	9000,0	1100,0	4500,0	2300,0	1100,0	
2.1	Основное мероприятие «Ремонт автомобильной сети»	Главы муниципалитетов Краснокутского муниципального района	Сокращение дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями.	01.01.2021 г.	31.12.2021 г.	всего	9000,0	1100,0	4500,0	2300,0	1100,0	
						Федеральный бюджет	0					
						Областной бюджет (прогнозно)	0					
						Бюджет Краснокутского муниципального района	9000,0	1100,0	4500,0	2300,0	1100,0	

План-график

реализации муниципальной программы «Развитие дорожной деятельности Краснокутского  
муниципального района» (на 2022 финансовый год).

№ п/п	Наименование (основного мероприятия, контрольного события)	Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат реализации мероприятия	Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата контрольного события)	Источники финансирования программы, основных мероприятий, мероприятий, тыс. руб.	Объем финансового обеспечения (тыс. руб.)				
							Всего на 2022 (финансовый год)	I	II	III	IV
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	«Развитие дорожной деятельности Краснокутского муниципального района на 2022г.г.»	Отдел ЖКХ, транспорта, связи и дорожно-хозяйства администрации Краснокутского муниципального района.	Сокращение дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями.	01.01. 2022 г.	31.12. 2022 г.	Всего Федеральный бюджет Областной бюджет (прогнозно) Бюджет Краснокутского муниципального района Внебюджетные источники (прогнозно)	52460,0	8800,0	18500,0	16200,0	8960,0
Подпрограмма 1 «Ремонт автомобильных дорог местного значения на территории Краснокутского муниципального района на 2022 год»											
1	«Ремонт автомобильных дорог местного значения на территории Краснокутского муниципального района на 2022г.г.»	Отдел ЖКХ, транспорта, связи и дорожно-хозяйства администрации Краснокутского муниципального района.	Сокращение дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями.	01.01. 2022 г.	31.12. 2022 г.	Всего Федеральный бюджет Областной бюджет (прогнозно) Бюджет Краснокутского муниципального района Внебюджетные источники (прогнозно)	52460,0	8800,0	18500,0	16200,0	8960,0
1.1.	Основное мероприятие Капитальный ремонт, монтаж и содержание автомобильных дорог общего	Отдел ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации Краснокутского муниципального района.	Сокращение дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями.	01.01. 2022 г.	31.12. 2022 г.	Всего Федеральный бюджет Областной бюджет (прогнозно) Бюджет Краснокутского муниципального района Внебюджетные источники (прогнозно)	50363,8	7500,0	18500,0	16200,0	8163,8



План-график

реализации муниципальной программы «Развитие дорожной деятельности Краснокутского  
муниципального района» (на 2023 финансовый год).

N п/п	Наименование (основного мероприятия, контрольного события)	Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат реализации мероприятия	Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата контроля события)	Источники финансирования программы, подпрограмм, основных мероприятий, мероприятий, тыс. руб.	Объем финансового обеспечения (тыс. руб.)				
							всего на 2023 (финансовый год)	I	II	III	IV
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	«Развитие дорожной деятельности Краснокутского муниципального района»		Сокращение дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями. Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях	01.01. 2023 г.	31.12. 2023 г.	всего Федеральный бюджет Областной бюджет (прогнозно) Бюджет Краснокутского муниципального района внебюджетные источники (прогнозно)	52994,2 0 0 52994,2 0	9400,0 0 0,0 9400,0 0,0	16800,0 0 0 16800,0 0	14500,0 0 0 14500,0 0	12294,2 0 0 12294,2 0
Подпрограмма 1 «Ремонт автомобильных дорог местного значения на территории Краснокутского муниципального района на 2023 год»											
1	"Ремонт автомобильных дорог местного значения на территории Краснокутского муниципального района на 2021 год»	Начальник отдела ЖКХ, транспорт- дорожного хозяйства	Сокращение дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями. Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях	01.01.2 023 г.	31.12. 2023 г.	всего Федеральный бюджет Областной бюджет (прогнозно) Бюджет Краснокутского муниципального района внебюджетные источники (прогнозно)	52994,2 0 0 52994,2 0	9400,0 0 0,0 9400,0 0,0	16800,0 0 0 16800,0 0	14500,0 0 0 14500,0 0	12294,2 0 0 12294,2 0
1.1.	Основное мероприятие «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного			01.01. 2023 г.	31.12. 2023 г.	всего Федеральный бюджет Областной бюджет (прогнозно) Бюджет Краснокутского муниципального района (софинансирование)	50964,8 0 50964,8	8150,0 0 8150,0	16800,0 0 16800,0	14500,0 0 14500,0	11514,8 0 11514,8



