



АДМИНИСТРАЦИЯ  
КРАСНОКУТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30.11.2020 г. № 1151

г. Красный Кут

**Об утверждении муниципальной программы  
«Развитие дорожной деятельности муниципального  
образования г. Красный Кут»**

В целях приведения муниципальной программы «Развитие дорожной деятельности муниципального образования г. Красный Кут» в соответствии с бюджетными назначениями 2020-2022 годов, в соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Уставом Краснокутского муниципального района, администрация Краснокутского муниципального района **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

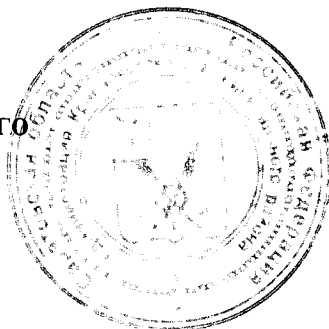
1. Утвердить муниципальную программу «Развитие дорожной деятельности муниципального образования г. Красный Кут» на 2021 год и плановый период 2022-2023 гг.

2. Считать утратившим силу постановление администрации Краснокутского муниципального района со всеми изменениями и дополнениями от 18.05.2020 г. № 377 «О внесении изменений в постановление администрации Краснокутского муниципального района от 18.12.2019 г. № 1482 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожной деятельности муниципального образования г. Красный Кут» с 01.01.2021 г.

3. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2021 г.

4. Контроль за исполнением настоящего постановлением возложить на председателя комитета архитектуры, строительства, ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации Краснокутского муниципального района Польшванного И.В.

И.о. главы Краснокутского  
муниципального района



В.В.Гречушкина

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Развитие дорожной деятельности муниципального образования г. Красный Кут»**

(наименование муниципальной программы)

**Паспорт программы**

Наименование муниципальной программы	Развитие дорожной деятельности МО г. Красный Кут
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства комитета архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации Краснокутского муниципального района
Соисполнители муниципальной программы	Отдел правовой работы, муниципальной службы и кадров администрации Краснокутского муниципального района
Участники муниципальной программы	Предприятия и организации, осуществляющие деятельность в сфере транспортной и дорожной системы (по согласованию), отдел МВД России по Краснокутскому муниципальному району, администрации МО
Подпрограммы муниципальной программы	1.Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования г. Красный Кут. 2. Ремонт автомобильных дорог местного значения на территории муниципального образования г. Красный Кут 3.Профилактика правонарушений и усиление борьбы с преступностью на территории МО г. Красный Кут.
Цели муниципальной программы	Обеспечение сохранности и развитие автомобильных дорог муниципального образования г. Красный Кут, улучшение их технического состояния. Снижение уровня преступности в муниципальном образовании г. Красный Кут. Выявление и устранение причин и условий, способствующих совершению преступлений, административных правонарушений и иных правонарушений. Создание обстановки спокойствия на улицах и в других общественных местах. Повышение эффективности в профилактике правонарушений среди несовершеннолетних и лиц, ранее привлекавшихся к уголовной ответственности.
Задачи муниципальной программы	-увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям; -поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем нормативным требованиям, путем содержания автодорог и искусственных сооружений на них; -безопасность дорожного движения; -укрепление на территории района законности, правопорядка, защиты прав и свобод граждан;
Целевые показатели муниципальной программы	Обеспечение ремонта существующей сети дорог в соответствии с существующими нормативами. Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями на 9% с 2021г. до 2023г. Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к 2023г. до 9%. Дорожный эффект с 2% до 9% к 2023г., Приобретение дорожно-эксплуатационной техники, необходимой для выполнения комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного

	значения в 2020 г. - 1 шт. Количество граждан, привлеченных к охране общественного порядка с 2020г- 45 человек по 2022г. -60 человек.			
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2020-2022 годы.			
Объемы финансового обеспечения муниципальной программы, в том числе по годам:	расходы (тыс. руб.)			
	Всего	Год 2021	Год 2022	Год 2023
Всего по программе	16177,77	5111,13	5451,38	5615,26
федеральный бюджет				
областной бюджет				
Бюджет МО г. Красный Кут	16177,77	5111,13	5451,38	5615,26
Подпрограмма 1	2400,00	800,00	800,00	800,00
Подпрограмма 2	12796,77	3991,13	4321,38	4484,26
Подпрограмма 3	981,00	320,00	330,00	331,00
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	-сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к концу 2021 году; -сохранение и оздоровление среды, окружающей человека в городском поселении, формирование условий, благотворно влияющих на психофизическое состояние человека; -улучшение обслуживания транспортных направлений; -сокращение количества дорожно-транспортных происшествий; повышение эффективности системы социальной профилактики правонарушений, - привлечение к организации деятельности по предупреждению правонарушений предприятия, учреждения, организации всех форм собственности, а также общественные организации; - улучшение информационного обеспечения деятельности органов местного самоуправления и общественных организаций по обеспечению охраны общественного порядка на территории муниципального образования г. Красный Кут;			

### **Раздел 1. Характеристика сферы реализации муниципальной программы.**

Основу дорожно-уличной сети муниципального образования город Красный Кут составляют улицы и дороги местного значения, являющиеся транспортной связью в пределах района, выходы на магистральные улицы и дороги, жилые улицы.

В связи с ростом количества автотранспорта возросла интенсивность движения по улично-дорожной сети. Улично-дорожная сеть как элемент социальной и производственной инфраструктуры обеспечивает эффективную работу общественного и личного транспорта.

Качество дорог - важнейший фактор инвестиционной привлекательности Краснокутского муниципального района и города Красный Кут. Наличие современной дорожной инфраструктуры - необходимое условие его социально-экономического развития.

Неудовлетворительная транспортная доступность и качество уличной сети являются причиной ряда негативных социальных последствий, включая:

- сокращение свободного времени за счет увеличения времени пребывания в пути к месту работы, отдыха;

- снижение качества и увеличение стоимости товаров и услуг из-за трудностей доставки;

- высокий уровень ДТП и большое количество людей, получивших увечья;

- увеличение вредных выхлопов и шумового воздействия от автомобилей.

К основным факторам недостаточного обеспечения безопасности дорожного движения относятся:

- недостаточная концентрация финансовых и материальных ресурсов на реализацию конкретных мероприятий, непосредственно влияющих на уровень безопасности дорожного движения и соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- массовое пренебрежение требованиями ПДД, отсутствие транспортной культуры и правосознания со стороны участников дорожного движения и общества;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

- недостаточная техническая оснащенность всех органов и организаций, участвующих в обеспечении БДД, современными средствами организации и контроля процесса дорожного движения и предотвращения тяжких последствий от ДТП.

В первую очередь необходимо сконцентрировать ресурсы на снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по причине «человеческого фактора», путем повышения правового сознания участников дорожного движения и формирования у них стереотипов безопасного поведения на дорогах. При этом концентрацию финансовых и материальных ресурсов недостаточно ограничивать рамками основной деятельности контрольно-надзорных органов, необходимо дополнительное направление целевых средств на проведение широкомасштабных профилактических акций «Внимание – дети!», «Внимание – пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра» и т.п., размещение информационных материалов в СМИ, размещение тематической наружной рекламы в общественных местах и т.д.

В целях совершенствования существующих систем управления, организации и контроля дорожного движения, то есть снижения рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по техническим причинам, предусматривается: установка на дорогах муниципальной собственности дорожных знаков, нанесение дорожной разметки из новых светоотражающих материалов (термопластика или полимеров); устройство искусственных неровностей дороги типа «Лежащий полицейский» со светоотражателями на прилегающих к образовательным учреждениям участках улично-дорожной сети; устройство автомобильных «карманов» в местах остановки общественного транспорта; установка и обслуживание светофорного оборудования; организация автомобильных стоянок в местах скопления автотранспорта.

Профилактика правонарушений и усиление борьбы с преступностью на территории Краснокутского муниципального района Саратовской области необходима для снижения уровня преступности на территории Краснокутского муниципального района.

Принятие подпрограммы и реализация запланированных подпрограммой мероприятий, способны оказать существенное влияние на стабилизацию криминальной обстановки, снизить уровень преступности несовершеннолетних, в сфере семейно-бытовых отношений необходимы для укрепления правопорядка, защиты прав и свобод граждан, обеспечение общественной безопасности.

## **Раздел 2. Основные цели и задачи муниципальной программы.**

Автомобильные дороги в большинстве не отвечают нормативным требованиям как в части технических параметров, так и в части безопасности движения.

Реализация мероприятий по улучшению состояния дорожной сети предусмотрена в программе. Программа определяет этап в ремонте существующей сети дорог, соответствующий задачам социально-экономического развития района и города на предстоящий период на основе накопленного опыта управления дорожным хозяйством, предусматривает комплексный подход к решению проблемы перехода от практики выполнения работ на отдельных участках дорог и сооружениях к отработке маршрутов и направлений, устанавливает приоритет дорожной политики и инструмент ее реализации, повышения эффективности использования выделяемых средств, позволит стимулировать развитие инфраструктуры города содействовать решению проблемы занятости населения. Принятие Программы и увеличение объемов работ по ремонту дорожно-уличной сети окажет благоприятное воздействие на развитие г. Красный Кут.

Главной целью Программы является содействие экономическому росту муниципального образования г. Красный Кут, а также повышение уровня жизни населения за счет совершенствования дорожно-уличной сети, приведения дорог к состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, согласно требованиям Государственного стандарта Российской Федерации. Все требования стандарта являются обязательными и направлены на обеспечение безопасности дорожного движения, сохранения жизни, здоровья и имущества населения, охрану окружающей среды.

К числу наиболее значимых социальных последствий принятия Программы можно отнести следующее:

- сокращение числа погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях;
- создание новых рабочих мест;
- сокращение шумового воздействия и эмиссии вредных веществ;
- удовлетворение потребностей территорий и организаций в выполнении дорожных работ, носящих временный или сезонный характер;
- увеличение занятости населения.

Основными задачами муниципальной программы для достижения поставленных целей в планируемый период являются:

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
  - поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем нормативным требованиям, путем содержания автодорог и искусственных сооружений на них;
    - безопасность дорожного движения;
    - укрепление на территории района законности, правопорядка, защиты прав и свобод граждан;
  - совершенствование взаимодействия органов местного самоуправления района, территориальных органов федеральных органов исполнительной власти и органов государственной власти области в вопросах профилактики правонарушений и усиления борьбы с преступностью;
  - привлечение граждан и негосударственных структур, в том числе СМИ и общественных объединений, для обеспечения максимальной эффективности деятельности по борьбе с преступностью и профилактике правонарушений;
  - формирование эффективной многоуровневой системы профилактики правонарушений.
- Кроме того, муниципальная программа позволит:
- улучшить транспортно-эксплуатационное состояние существующей улично-дорожной сети и дворовых территорий;
  - повысить безопасность дорожного движения.

### **Раздел 3. Целевые показатели.**

Состав целевых показателей программы определен исходя из принципа необходимости и достаточности информации для характеристики достижения целей и решения задач, определенных программой. Целевые показатели указаны в приложении № 1 к муниципальной программе. Перечень показателей (индикаторов) носит открытый характер и предусматривает возможность их корректировки в случае потери информативности показателя. Особенностью целевых показателей является не только их количественные характеристики, но и качественные, связанные со спецификой муниципальной программы.

### **Раздел 4. Прогноз конечных результатов муниципальной программы.**

В соответствии с поставленными целями и задачами ежегодно анализируются качественные и количественные результаты выполнения муниципальной программы.

1. Дорожный эффект, связанный с повышением эффективности эксплуатации дорог, качеством дорожных покрытий и выполнения дорожных работ (снижение расходов на эксплуатацию дорог и транспортных средств, повышение долговечности и надежности покрытий,

повышение эффективности использования средств - экономия средств, выделяемых на дорожные работы, до 10% в связи с повышением качества проведения подрядных торгов, снижение ресурсоемкости выполнения дорожных работ).

2. Транспортный эффект, характеризующий прямую выгоду пользователей дорог от улучшения дорожных условий в виде снижения себестоимости перевозок и сокращения потребности в транспортных средствах вследствие повышения их производительности (снижение себестоимости перевозок, сокращение потребности в транспортных средствах).

3. Социально-экономический эффект в связи с повышением удобства и безопасности сообщения, сокращением времени пребывания пассажиров в пути, снижением потерь от ДТП, сокращением экологического ущерба от воздействия автотранспорта на окружающую природную среду, увеличением количества микрорайонов города, обслуживаемых благоустроенными автодорогами, своевременным оказанием медицинской помощи, созданием новых рабочих мест, содействием обслуживанию новых транспортных связей.

4. Внетранспортный экономический эффект в других отраслях экономики вследствие активизации предпринимательской деятельности, повышения сохранности и сокращения времени доставки грузов.

5. Показатели содержания и ремонта дорог.

6. Увеличение численности граждан привлекаемых для охраны общественного порядка и обеспечение безопасности дорожного движения.

Реализация программных мероприятий приведет к росту темпов развития промышленности, предпринимательства и притоку инвестиций.

#### **Раздел 5. Перечень основных мероприятий муниципальной программы.**

Перечень основных мероприятий приведен в приложении № 2 к муниципальной программе.

#### **Раздел 6. Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы**

Финансирование мероприятий в соответствии с приложением № 3 к муниципальной программе.

#### **Раздел 7. Анализ рисков реализации муниципальной программы**

Для достижения поставленных целей при реализации муниципальной программы необходимо учитывать возможные риски.

Возможные риски реализации муниципальной программы:

- финансирование запланированных мероприятий не в полном объеме;
- рост инфляции выше прогнозного уровня;
- форс-мажорные обстоятельства.

Реализация финансовых, экономических или кадровых рисков может спровоцировать невыполнение программных мероприятий, что существенным образом отразится на конечных результатах муниципальной программы.

**Подпрограмма 1**  
**Паспорт**  
**подпрограммы муниципальной программы**  
**«Развитие дорожной деятельности МО г. Красный Кут»**

<b>Наименование подпрограммы</b>	«Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования г. Красный Кут» (далее – подпрограмма).
<b>Ответственный исполнитель подпрограммы</b>	Отдел ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации Краснокутского муниципального района
<b>Соисполнитель подпрограммы</b>	-
<b>Цель подпрограммы</b>	Сокращение количества ДТП и снижение их тяжести, а также сокращение числа лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.
<b>Задачи подпрограммы</b>	Снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по причине «человеческого фактора», снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, происходящим по техническим причинам, снижение рисков возникновения тяжелых последствий от дорожно-транспортных происшествий.
<b>Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы</b>	Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями. Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к концу 2021 года
<b>Сроки и этапы реализации подпрограммы</b>	2021-2023 годы
<b>Объемы финансового обеспечения подпрограммы</b>	Общий объем финансового обеспечения подпрограммы на 2021-2023 годы составляет – 2400,00тыс. руб., из них: <b>в 2021 году — 800,00 тыс. руб.;</b> в том числе -средства бюджета муниципального образования г.Красный Кут – <b>800,00</b> тыс.руб., -средства областного бюджета (прогнозно) – 0,0 тыс. руб. <b>в 2022 году — 800,00 тыс. руб.;</b> в том числе -средства бюджета муниципального образования г.Красный Кут – <b>800,00</b> тыс.руб., -средства областного бюджета (прогнозно) – 0,0 тыс. руб. <b>в 2023 году- 800,00 тыс. руб.;</b> в том числе -средства бюджета муниципального образования г.Красный Кут – <b>800,00</b> тыс.руб., -средства областного бюджета (прогнозно) – 0,0 тыс. руб.
<b>Целевые показатели подпрограммы (индикаторы)</b>	Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями на 9% с периода 2021 г. до 2023 г., Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к 2023г. до 9%.

**Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы.**

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, приобретает в последнее десятилетие особую остроту, в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения и все это на фоне неуклонного роста уровня смертности и травматизма людей вследствие дорожно-транспортных происшествий, относится к наиболее приоритетным задачам поставленным

обществом перед государством. Немалая ответственность в исполнении данной задачи, в соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ» от 06.10.2003г. №131-ФЗ, ложится на плечи органов местного самоуправления.

Разработка муниципальной подпрограммы с целью реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, направленных на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий, регламентируется статьей 10 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

Анализ текущей обстановки показал, что большая часть дорожно-транспортных происшествий совершена из-за несоблюдения водителями правил дорожного движения, из-за несоответствия требований безопасности дорожных условий. Наиболее распространенными являются низкие сцепные качества дорожного покрытия, неровности и дефекты дорожного покрытия, отсутствие дорожных знаков, нерациональный подход к организации дорожного движения (отсутствие автобусных карманов, недостаточное количество искусственных неровностей и т.д.).

К основным факторам недостаточного обеспечения безопасности дорожного движения относятся:

- недостаточная концентрация финансовых и материальных ресурсов на реализацию конкретных мероприятий, непосредственно влияющих на уровень безопасности дорожного движения и соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- массовое пренебрежение требованиями ПДД, отсутствие транспортной культуры и правосознания со стороны участников дорожного движения и общества;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

- недостаточная техническая оснащенность всех органов и организаций, участвующих в обеспечении БДД, современными средствами организации и контроля процесса дорожного движения и предотвращения тяжких последствий от ДТП.

В первую очередь необходимо сконцентрировать ресурсы на снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по причине «человеческого фактора», путем повышения правового сознания участников дорожного движения и формирования у них стереотипов безопасного поведения на дорогах. При этом концентрацию финансовых и материальных ресурсов недостаточно ограничивать рамками основной деятельности контрольно-надзорных органов, необходимо дополнительное направление целевых средств на проведение широкомасштабных профилактических акций «Внимание – дети!», «Внимание – пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра» и т.п., размещение информационных материалов в СМИ, размещение тематической наружной рекламы в общественных местах и т.д.

В целях совершенствования существующих систем управления, организации и контроля дорожного движения, то есть снижения рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по техническим причинам, предусматривается: установка на дорогах муниципальной собственности дорожных знаков, нанесение дорожной разметки из новых светоотражающих материалов (термопластика или полимеров); устройство искусственных неровностей дороги типа «Лежащий полицейский» со светоотражателями на прилегающих к образовательным учреждениям участках улично-дорожной сети; устройство автомобильных «карманов» в местах остановки общественного транспорта; установка и обслуживание светофорного оборудования; организация автомобильных стоянок в местах скопления автотранспорта.

## **Раздел 2. Основная цель и задачи подпрограммы**



Целью подпрограммы является сокращение количества ДТП и лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к концу 2023 года.

Условием достижения поставленной цели является решение следующих задач:

снижение рисков возникновения ДТП, совершаемых по причине «человеческого фактора», - повышение правового сознания участников дорожного движения и формирование у них стереотипов безопасного поведения на дорогах;

снижение рисков возникновения ДТП, совершаемых по техническим причинам, - совершенствование систем организации, управления и контроля дорожного движения.

### **Раздел 3. Целевые показатели**

Целевые показатели указаны в приложении № 1 к муниципальной программе.

### **Раздел 4. Прогноз конечных результатов, сроки реализации подпрограммы.**

В результате реализации подпрограммы ожидается уменьшение дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по причине «человеческого фактора», путем повышения правового сознания участников дорожного движения и формирования у них стереотипов безопасного поведения на дорогах.

Сроки реализации подпрограммы планируются в 2021-2023 годах.

### **Раздел 5. Перечень основных мероприятий подпрограммы.**

Перечень основных мероприятий подпрограммы приведен в приложении №2 к муниципальной программе.

### **Раздел 6. Финансовое обеспечение подпрограммы.**

Финансирование мероприятий в соответствии с приложением № 3 к муниципальной программе.

### **Раздел 7. Анализ рисков реализации подпрограммы.**

Для достижения поставленных целей при реализации подпрограммы необходимо учитывать возможные риски.

Возможные риски реализации подпрограммы:

- финансирование запланированных мероприятий не в полном объеме;
- рост инфляции выше прогнозного уровня;
- форс-мажорные обстоятельства.

Реализация финансовых, экономических или кадровых рисков может спровоцировать невыполнение программных мероприятий, что существенным образом отразится на конечных результатах программы.

## Подпрограмма 2

### Паспорт муниципальной программы «Развитие дорожной деятельности МО г. Красный Кут».

Наименование подпрограммы	«Ремонт автомобильных дорог местного значения на территории муниципального образования г. Красный Кут».
Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации Краснокутского муниципального района
Цели подпрограммы	Содействие экономическому росту городского поселения, повышение уровня жизни населения за счет совершенствования дорожно-уличной сети, приведения дорог к состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, согласно требованиям Государственного стандарта РФ.
Задачи подпрограммы	- ремонт дорожно-уличной сети для удовлетворения возрастающего спроса на перевозки автомобильным транспортом; -сокращение транспортных издержек при перевозке грузов и пассажиров автомобильным транспортом; -обеспечение круглогодичного транспортного сообщения; -сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, снижение отрицательного воздействия на окружающую среду.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	-улучшение обслуживания транспортных направлений; -сокращение шумового воздействия и эмиссии вредных веществ; -повышение стабильности работы дорожных предприятий, создание новых рабочих мест; -сокращение количества ДТП.
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2020-2022 годы
Объемы финансового обеспечения подпрограммы	Общий объем финансового обеспечения подпрограммы на 2021-2023 годы составляет – <b>12796,77 тыс. руб.</b> , из них: <b>в 2021 году— 3991,13тыс. руб.</b> ; в том числе -средства бюджета муниципального образования г.Красный Кут – <b>3991,13</b> тыс.руб., -средства областного бюджета (прогнозно) – 0,0 тыс. руб. <b>в 2022 году— 4321,38 тыс. руб.</b> ; в том числе -средства бюджета муниципального образования г.Красный Кут – <b>4321,38</b> тыс.руб., -средства областного бюджета (прогнозно) – 0,0 тыс. руб. <b>в 2023 году- 4484,26 тыс. руб.</b> ; в том числе -средства бюджета муниципального образования г.Красный Кут – <b>4484,26</b> тыс.руб., -средства областного бюджета (прогнозно) – 0,0 тыс. руб.
Целевые показатели подпрограммы (индикаторы)	Дорожный эффект с 2% до 8% к 2023г., Транспортный эффект с 50% до 20% к 2023г.

#### Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы.

Основу дорожно-уличной сети МО г. Красный Кут составляют улицы и дороги местного значения, являющиеся транспортной связью в пределах районов, выходы на магистральные улицы и дороги, жилые улицы.

В связи с ростом количества автотранспорта возросла интенсивность движения по улично-дорожной сети, площадь городских дорог осталась на прежнем уровне, а состояние

улично-дорожной сети, ввиду недостаточного финансирования ремонтных работ из года в год ухудшается.

Улично-дорожная сеть как элемент социальной и производственной инфраструктуры обеспечивает эффективную работу общественного и личного транспорта.

Из-за несоответствия уровня развития и транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети спросу на автомобильные перевозки экономике и населению города наносится значительный материальный ущерб.

Качество дорог - важнейший фактор инвестиционной привлекательности города. Наличие современной дорожной инфраструктуры города - необходимое условие его социально-экономического развития.

Неудовлетворительная транспортная доступность и качество уличной сети являются причиной ряда негативных социальных последствий, включая:

- сокращение свободного времени за счет увеличения времени пребывания в пути к месту работы, отдыха;

- снижение качества и увеличение стоимости товаров и услуг из-за трудностей доставки;

- высокий уровень ДТП и большое количество людей, получивших увечья;

- увеличение вредных выхлопов и шумового воздействия от автомобилей.

Техническое обследование основных улиц показало, что основной причиной снижения скорости движения транспорта и увеличения плотности потока является концентрация транспорта на участках улиц с удовлетворительным состоянием покрытия проезжей части дорог, по причине невозможности проезда по транспортным развязкам, вследствие неудовлетворительного состояния последних.

В качестве основных индикаторов изменения социально-экономического положения муниципального образования в результате реализации программных мероприятий используются следующие показатели:

1. Дорожный эффект, связанный с повышением эффективности эксплуатации дорог, качеством дорожных покрытий и выполнения дорожных работ (снижение расходов на эксплуатацию дорог и транспортных средств, повышение долговечности и надежности покрытий, повышение эффективности использования средств - экономия средств, выделяемых на дорожные работы, до 10% в связи с повышением качества проведения подрядных торгов, снижение ресурсоемкости выполнения дорожных работ).

2. Транспортный эффект, характеризующий прямую выгоду пользователей дорог от улучшения дорожных условий в виде снижения себестоимости перевозок и сокращения потребности в транспортных средствах вследствие повышения их производительности (снижение себестоимости перевозок, сокращение потребности в транспортных средствах).

3. Социально-экономический эффект в связи с повышением удобства и безопасности сообщения, сокращением времени пребывания пассажиров в пути, снижением потерь от ДТП, сокращением экологического ущерба от воздействия автотранспорта на окружающую природную среду, увеличением количества микрорайонов города, обслуживаемых благоустроенными автодорогами, своевременным оказанием медицинской помощи, созданием новых рабочих мест, содействием обслуживанию новых транспортных связей.

4. Внетранспортный экономический эффект в других отраслях экономики вследствие активизации предпринимательской деятельности, повышения сохранности и сокращения времени доставки грузов.

5. Показатели содержания и ремонта дорог.

Реализация программных мероприятий приведет к росту темпов развития промышленности, предпринимательства и притоку инвестиций.

Своевременный ремонт дорожно-уличной сети будет способствовать развитию инфраструктуры муниципального образования, улучшению инвестиционного климата, улучшению условий жизни горожан.

## **Раздел 2. Основные цели и задачи подпрограммы.**

Автомобильные городские дороги в большинстве не отвечают нормативным требованиям как в части технических параметров, так и в части безопасности движения.

Главной целью подпрограммы является содействие экономическому росту городского поселения, а также повышение уровня жизни населения за счет совершенствования дорожно-уличной сети, приведения дорог к состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, согласно требованиям Государственного стандарта Российской Федерации. Все требования стандарта являются обязательными и направлены на обеспечение безопасности дорожного движения, сохранения жизни, здоровья и имущества населения, охрану окружающей среды.

К числу наиболее значимых социальных последствий принятия подпрограммы можно отнести следующее:

- сокращение числа погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях;
- создание новых рабочих мест;
- сокращение шумового воздействия и эмиссии вредных веществ;
- удовлетворение потребностей территорий и организаций в выполнении дорожных работ, носящих временный или сезонный характер;
- увеличение занятости населения.

Основными задачами подпрограммы для достижения поставленных целей в планируемый период являются:

- ремонт дорожно-уличной сети для удовлетворения возрастающего спроса на перевозки автомобильным транспортом;
- сокращение транспортных издержек при перевозке грузов и пассажиров автомобильным транспортом;
- обеспечение круглогодичного транспортного сообщения;
- сокращение числа дорожно-транспортных происшествий (ДТП), снижение отрицательного воздействия на окружающую среду.

Кроме того, реализация подпрограммы позволит:

- улучшить транспортно-эксплуатационное состояние существующей улично-дорожной сети;
- повысить безопасность дорожного движения.

### **Раздел 3. Целевые показатели**

Состав целевых показателей подпрограммы определен исходя из принципов необходимости и достаточности информации для характеристики достижения целей и решения задач, определенных программой (приложение № 1).

### **Раздел 4. Перечень основных мероприятий.**

Перечень основных мероприятий представлен в приложении №2 к муниципальной программе.

### **Раздел 5. Прогноз конечных результатов, сроки реализации подпрограммы.**

В результате реализации подпрограммы ожидается уменьшение дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по причине «человеческого фактора», путем повышения правового сознания участников дорожного движения и формирования у них стереотипов безопасного поведения на дорогах.

Организационные мероприятия подпрограммы по капитальному ремонту дорог включают в себя следующие этапы:

1. Определение наименований и участков дорог для выполнения ремонтных работ.
2. Составление дефектных ведомостей и подготовка сметной документации, определение сметной стоимости объектов.
3. Конкурсный отбор подрядной организации.
4. Заключение контракта на выполнение работ.

Программный подход к ремонтным работам на объектах дорожного хозяйства позволяет оценить весь объем по ремонту дорожно-уличной сети МО г. Красный Кут, необходимый

к реализации на текущий период, способствующий достижению конечных целей и задач поставленных в рамках подпрограммы.

Сроки реализации подпрограммы планируются в 2020-2022 годах.

#### **Раздел 6. Финансовое обеспечение.**

Объемы финансового обеспечения основных мероприятий реализуемых в рамках подпрограммы представлены в приложении № 3 к муниципальной программе.

#### **Раздел 7. Анализ рисков реализации подпрограммы.**

Для достижения поставленных целей при реализации подпрограммы необходимо учитывать возможные риски.

Возможные риски реализации подпрограммы:

- финансирование запланированных мероприятий не в полном объеме;
- рост инфляции выше прогнозного уровня;
- форс-мажорные обстоятельства.

Реализация финансовых, экономических или кадровых рисков может спровоцировать невыполнение программных мероприятий, что существенным образом отразится на конечных результатах программы.

## Подпрограмма 3

### Паспорт

**муниципальной подпрограммы «Профилактика правонарушений и усиление борьбы с преступностью на территории муниципального образования г. Красный Кут»**

Наименование муниципальной подпрограммы	«Профилактика правонарушений и усиление борьбы с преступностью на территории муниципального образования г. Красный Кут»			
Ответственный исполнитель муниципальной подпрограммы	Отдел ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации Краснокутского муниципального района			
Соисполнители муниципальной подпрограммы	Отдел правовой работы, муниципальной службы и кадров администрации Краснокутского муниципального района			
Участники муниципальной подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- отдел МВД России по Краснокутскому району Саратовской области (по согласованию);</li> <li>- филиал по Краснокутскому району ФКУ УИИ УФСИН России по Саратовской области(по согласованию);</li> <li>- управление образования администрации Краснокутского муниципального района, управление культуры администрации Краснокутского муниципального района, сектор по опеке и попечительству администрации Краснокутского муниципального района, комиссия по делам несовершеннолетних и защите их прав администрации Краснокутского муниципального района, отдел организационной работы и кадровой политики администрации Краснокутского муниципального района;</li> <li>- администрации муниципальных образований (МО), входящих в состав Краснокутского муниципального района (по согласованию);</li> <li>- иные государственные, муниципальные и общественные организации, привлекаемые ответственными исполнителями к выполнению отдельных программных мероприятий (по согласованию);</li> <li>- местная общественная организация Краснокутского муниципального района Саратовской области «Народная дружина» (по согласованию).</li> </ul>			
Цели муниципальной подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- снижение уровня преступности на территории Краснокутского муниципального района;</li> <li>- выявление и устранение причин и условий, способствующих совершению преступлений, административных правонарушений и иных правонарушений;</li> <li>- создание обстановки спокойствия на улицах и в других общественных местах;</li> <li>- повышение эффективности в профилактике правонарушений среди несовершеннолетних и лиц, ранее привлекавшихся к уголовной ответственности</li> </ul>			
Задачи муниципальной подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> <li>-укрепление на территории района законности, правопорядка, защиты прав и свобод граждан;</li> <li>- совершенствование взаимодействия органов местного самоуправления района, территориальных органов федеральных органов исполнительной власти и органов государственной власти области в вопросах профилактики правонарушений и усиления борьбы с преступностью;</li> <li>- привлечение граждан и негосударственных структур, в том числе СМИ и общественных объединений, для обеспечения максимальной эффективности деятельности по борьбе с преступностью и профилактике правонарушений;</li> <li>- формирование эффективной многоуровневой системы профилактики правонарушений</li> </ul>			
Целевые показатели муниципальной подпрограммы	увеличение количества граждан, привлеченных к охране общественного порядка с 2021 г.- 45 человек по 2023 г.- 60 человек			
Этапы и сроки реализации муниципальной подпрограммы	2021-2023 гг.			
Объемы финансового обеспечения муниципальной подпрограммы, в том числе по годам:	расходы (тыс. руб.) (прогнозно)			
	Всего	Год 2021	Год 2022	Год 2023

федеральный бюджет				
областной бюджет				
местный бюджет	981,00	320,00	330,00	331,00
внебюджетные источники				
Ожидаемые результаты реализации муниципально подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение эффективности системы социальной профилактики правонарушений;</li> <li>- привлечение к организации деятельности по предупреждению правонарушений предприятия, учреждения, организации всех форм собственности, а также общественные организации;</li> <li>- улучшение информационного обеспечения деятельности органов местного самоуправления и общественных организаций по обеспечению охраны общественного порядка на территории Краснокутского муниципального района;</li> <li>- уменьшение общего числа совершаемых преступлений, в том числе совершаемых несовершеннолетними и в отношении них;</li> <li>- снижение уровня рецидивной преступности и преступлений в сфере семейно-бытовых отношений;</li> <li>- повышение уровня доверия населения к правоохранительным органам и органам местного самоуправления</li> </ul>			

### **1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами.**

Разработка подпрограммы «Профилактика правонарушений и усиление борьбы с преступностью на территории муниципального образования г. Красный Кут» была обусловлена необходимостью снижения уровня преступности на территории Краснокутского муниципального района.

Основой подпрограммы является комплексный подход с участием учреждений образования, здравоохранения, физической культуры, спорта, социальной поддержки, правоохранительных органов Краснокутского муниципального района, ориентированный на определение основных направлений по обеспечению безопасности граждан.

Исходя из этого, профилактика правонарушений требует системного, комплексного подхода, как на государственном, так и на муниципальном уровне.

Подтверждением необходимости решения проблемы профилактики правонарушений в рамках подпрограммы является низкая эффективность существующей системы ведомственного нормативно-правового осуществления деятельности органов внутренних дел по предупреждению преступлений, которая носит в основном силовой, «карательный» характер и не позволяет добиться положительных результатов в сфере социальной профилактики правонарушений.

Решение указанной проблемы программно-целевым методом позволит определить стратегию органов местного самоуправления, заинтересованных ведомств и учреждений, общественных формирований и наметить конкретные совместные меры по сокращению криминальной обстановки в Краснокутском муниципальном районе.

Принятие подпрограммы, реализация запланированных подпрограммой мероприятий, способны оказать существенное влияние на стабилизацию криминальной обстановки, снизить уровень преступности несовершеннолетних, в сфере семейно-бытовых отношений необходимы для укрепления правопорядка, защиты прав и свобод граждан, обеспечение общественной безопасности.

### **2. Основные цели и задачи подпрограммы.**

#### **Задачи:**

- укрепление на территории района законности, правопорядка, защиты прав и свобод граждан;

- совершенствование взаимодействия органов местного самоуправления района, территориальных органов федеральных органов исполнительной власти и органов государственной власти области в вопросах профилактики правонарушений и усиления борьбы с преступностью;

- привлечение граждан и негосударственных структур, в том числе СМИ и общественных объединений, для обеспечения максимальной эффективности деятельности по борьбе с преступностью и профилактике правонарушений;

- формирование эффективной многоуровневой системы профилактики правонарушений.

#### **Цели:**

- снижение уровня преступности на территории Краснокутского муниципального района;

- выявление и устранение причин и условий, способствующих совершению преступлений, административных правонарушений и иных правонарушений;

- создание обстановки спокойствия на улицах и в других общественных местах;

- повышение эффективности в профилактике правонарушений среди несовершеннолетних и лиц, ранее привлекавшихся к уголовной ответственности.

### **3. Система подпрограммных мероприятий.**

Программа включает мероприятия по приоритетным направлениям в сфере профилактики правонарушений и усиления борьбы с преступностью:

- обеспечение общественного порядка и безопасности граждан, профилактика правонарушений против личности;

- дополнительные меры по профилактике рецидивной преступности;

- предупреждение и пресечение организованной преступности, коррупции, терроризма и экстремизма;

- борьба с экономическими, финансовыми и налоговыми преступлениями;

- профилактика правонарушений в сфере розничной продажи алкогольной продукции;

- профилактика правонарушений несовершеннолетних и молодежи;

- профилактика правонарушений на административных участках;

- нормативно-правовое и информационно-методическое обеспечение профилактики правонарушений;

- укрепление материально-технической базы правоохранительных органов.

Система (перечень) программных мероприятий представлена в приложении №1 к Программе.

#### **3.1. Обеспечение общественного порядка и безопасности граждан, профилактика правонарушений против личности.**

Предполагается развитие и повышение доступности различных видов, форм и методов охраны граждан и их собственности от противоправных посягательств путем совершенствования форм и методов несения службы по охране общественного порядка, включая постоянный контроль за дислокацией и перемещением сил и средств полиции, активное использование при патрулировании транспортных средств, увеличение количества патрулей полиции и их информационно-техническое обеспечение; повышение оперативного информирования органов внутренних дел о совершенных преступлениях, иных правонарушениях и чрезвычайных ситуациях, развитие систем технического наблюдения и связи; обеспечение безопасности движения и эксплуатации транспорта, в том числе при проведении массовых мероприятий, митингов, шествий, демонстраций.

#### **3.2. Дополнительные меры по профилактике рецидивной преступности.**

Предполагается повышение качества мероприятий по ресоциализации лиц, освободившихся из мест лишения свободы; формирование среди населения правовой грамотности, снижение уровня рецидивной преступности.

#### **3.3. Предупреждение и пресечение организованной преступности, коррупции, терроризма и экстремизма.**

Предусмотрено создание действенных форм и методов борьбы с организованной преступностью, коррупцией, терроризмом и экстремизмом на основе комплексного объедине-



ния усилий правоохранительных органов и органов исполнительной власти района, организаций Краснокутского муниципального района и граждан; недопущение террористических актов и всех видов экстремизма; создание и обеспечение эффективного функционирования единой системы борьбы с ними, позволяющей поддерживать высокую степень готовности правоохранительных органов по выявлению, предупреждению и пресечению террористических актов, ликвидации их последствий, а также по своевременному раскрытию и расследованию указанных преступлений.

Предполагается:

- дальнейшее укрепление подразделений правоохранительных органов по борьбе с организованной преступностью, обеспечение координации действий подразделений в вопросах оперативно-розыскной деятельности, особенно при реализации оперативной информации об организованных преступных группах и сообществах, проведении иных комплексных мероприятий;

- разработка и внедрение эффективных средств, форм и методов работы правоохранительных органов по выявлению и пресечению деятельности организованных преступных групп и сообществ;

- кадровое укрепление правоохранительных органов, участвующих в предупреждении и пресечении актов терроризма и экстремизма, и улучшение их материально-технического оснащения. Достижение высокой степени эффективности осуществления мер по борьбе с терроризмом и проявлениями экстремизма, прежде всего за счет согласованных действий органов государственной власти, общественных объединений и граждан;

- разработка и осуществление необходимых мер по обеспечению безопасности жителей района по месту жительства, в местах массового пребывания людей, на объектах промышленности и в транспорте;

- повышение роли органов исполнительной власти района, средств массовой информации в работе по усилению бдительности граждан, привитию гражданам навыков поведения в экстремальных условиях;

- снижение удельного веса преступлений с применением незаконно хранящегося оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, выявление фактов незаконного оборота оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств;

- усиление охраны объектов с помощью стационарных постов полиции и технических средств охраны с целью недопущения террористических актов, иных преступных посягательств.

#### **3.4. Борьба с экономическими, финансовыми и налоговыми преступлениями.**

Предполагается усиление надзора за исполнением нормативных правовых актов и контроля в сфере финансово-хозяйственной деятельности; выявление криминальных структур в сферах экономики района и пресечение их деятельности; обеспечение законности при расходовании средств бюджетной системы.

#### **3.5. Профилактика правонарушений в сфере розничной продажи алкогольной продукции.**

Предполагается предотвращение распространения на территории района фальсифицированной алкогольной продукции, проведение специализированных мероприятий.

#### **3.6. Профилактика правонарушений несовершеннолетних и молодежи.**

Предполагается повышение эффективности работы по профилактике безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних, сокращение числа правонарушений, совершенных несовершеннолетними; улучшение координации деятельности органов местного самоуправления района и организаций, осуществляющих профилактическую работу с несовершеннолетними.

#### **3.7. Профилактика правонарушений на административных участках.**

Предполагается повышение профессионально-нравственного уровня участковых уполномоченных полиции путем проведения конкурса профессионального мастерства на звание

«Лучший участковый уполномоченный полиции Краснокутского муниципального района», формирование на административных участках актива общественности, способного оказывать органам внутренних дел реальное содействие в охране правопорядка.

### **3.8. Нормативно-правовое и информационно-методическое обеспечение профилактики правонарушений.**

Предполагается:

- внедрение инновационных форм профилактической работы;
- формирование среди населения правовой грамотности, повышение эффективности профилактики правонарушений и повторных преступлений;
- проведение профилактической работы с гражданами по внедрению в их сознание понятия о недопустимости совершения правонарушений;
- улучшение правовой пропаганды, повышение правовой культуры населения через средства массовой информации;
- повышение уровня доверия граждан к работе правоохранительных органов путем совместного решения вопросов обеспечения общественного порядка в конкретном муниципальном образовании.

### **3.9. Развитие и поддержка местной общественной организации Краснокутского муниципального района Саратовской области «Народная дружина».**

Предполагается:

- оказание содействия в обеспечении охраны общественного правопорядка на территории Краснокутского муниципального района местной общественной организацией Краснокутского муниципального района Саратовской области «Народная дружина»;
- оказание содействия в обеспечении охраны общественного правопорядка мест, представляющих повышенную опасность в связи с большим скоплением людей;
- оказание помощи администрации Краснокутского муниципального района в обеспечении правопорядка при проведении культурно-массовых и спортивных мероприятий, а также возможность экстренного выхода дружинников при возникновении чрезвычайных ситуаций 10 человек (4 часа);
- оказание помощи в профилактической работе с лицами, склонными к совершению правонарушений, по предупреждению детской безнадзорности и правонарушений несовершеннолетними детьми совместно с ОМВД России по Краснокутскому району.

### **4. Сроки и этапы реализации подпрограммы.**

Реализация Программы будет осуществлена в течение 2021-2023 годов.

### **5. Объемы и источники финансового обеспечения подпрограммы.**

Финансирование мероприятий, предусмотренных программой осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования город Красный Кут на 2021 год – 320 тыс. руб.; 2022 год - за счет средств бюджета муниципального образования город Красный Кут– 330,00 тыс. руб.; 2023 год – за счет средств бюджета муниципального образования город Красный Кут – 331,00 тыс. руб.

Всего на период реализации подпрограммы 2021-2023 гг. предусмотрено финансирование в объеме 981,00 тыс. руб., за счет средств бюджета муниципального образования город Красный Кут.

### **6. Организация управления реализацией подпрограммы и контроль за ходом ее выполнения.**

Контроль за исполнением программных мероприятий осуществляется главой Краснокутского муниципального района.

Ответственными за выполнение мероприятий подпрограммы в установленные сроки являются ответственные исполнители подпрограммы.

Оперативное управление подпрограммой осуществляет комиссия по профилактике правонарушений Краснокутского муниципального района.

В ходе исполнения подпрограммы ежегодно могут уточняться перечень мероприятий, механизм их реализации, объёмы финансирования и состав исполнителей.

#### **6.1. Риски реализации подпрограммы и меры по управлению рисками.**

В рамках реализации подпрограммы могут быть выделены следующие риски её реализации:

- правовые риски (изменение федерального и регионального законодательства, длительность формирования нормативно-правовой базы, необходимой для эффективной реализации подпрограммы) могут привести к существенному изменению условий реализации мероприятий подпрограммы;

- административные риски (неэффективное управление реализацией подпрограммы, низкая эффективность взаимодействия заинтересованных сторон) могут повлечь за собой невыполнение цели и задач подпрограммы, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий подпрограммы;

- кадровые риски обусловлены определенным дефицитом высококвалифицированных кадров в сфере профилактики правонарушений и борьбы с преступностью на территории Краснокутского муниципального района, что снижает эффективность и качество предоставляемых ими услуг. Снижение влияния данной группы рисков предполагается посредством обеспечения притока высококвалифицированных кадров и переподготовки (повышения квалификации) имеющихся специалистов.

**Сведения**  
**о целевых показателях (индикаторах) муниципальной программы**  
**«Развитие дорожной деятельности МО г.Красный Кут»**  
(наименование муниципальной программы)

№ п/п	Наименование подпрограммы, наименование показателя	Единица измерения	Значение показателей			
			2021	2022	2023	
1	2	3	4	5	6	
<b>Подпрограмма 1 «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования г. Красный Кут»</b>						
1.	Приобретение и установка светофорных объектов	шт	0	1	1	
2.	Установка дорожных знаков	шт	195	200	160	
3.	Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями.	%	5	8	9	
4.	Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к концу 2022 года	%	5	8	9	
<b>Подпрограмма 2 «Ремонт автомобильных дорог местного значения на территории муниципального образования г. Красный Кут»</b>						
1.	Ремонт автомобильных дорог	км	4,7	4,8	4,5	
1.1	Ямочный ремонт автомобильных дорог	км	92,7	92,7	92,7	
1.2	Ремонт автомобильных дорог (полотно целиком)	км	2,7	3,0	3,5	
2.	Содержание дорожно-уличной сети (зимняя очистка дорог от снега)	км	92,7	92,7	92,7	
3.	Транспортный эффект (снижение себестоимости перевозок, сокращение потребности в транспортных средствах)	%	50	40	20	
4.	Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений области в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	тыс. м2	0	0	0	
<b>Подпрограмма 3 «Профилактика правонарушений и усиление борьбы с преступностью на территории муниципального образования г. Красный Кут»</b>						
1.	Количество граждан, привлеченных к охране общественного порядка	Чел.	45	55	60	

## Перечень основных мероприятий муниципальной программы «Развитие дорожной деятельности муниципального образования г. Красный Кут»

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, участник муниципальной программы (соисполнитель подпрограммы)	Срок		Ожидаемый непосредственный результат, показатель (краткое описание)
		начала реализации	окончания реализации	
<b>Подпрограмма 1 «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования г.Красный Кут»</b>				
1.1. Приобретение и установка светофорных объектов и дорожных знаков	Отдел ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации Краснокутского муниципального района	2021г	2023г	Сокращение количества ДТП, а также сокращение числа лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.
1.2. Нанесение дорожной разметки	Отдел ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации Краснокутского муниципального района	2021г	2023г	Снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по причине «человеческого фактора», снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, произошедшим по техническим причинам
<b>Подпрограмма 2 «Ремонт автомобильных дорог местного значения на территории муниципального образования г. Красный Кут»</b>				
2.1. Ремонт автомобильных дорог –МО г. Красный Кут: ул. Куховаренко (от Авиационной до Войтенко), ул. Пролетарская (от. Пр. Победы до ул. Комсомольская), ул. Чапаева, ул. Куйбышева, Московская, пр. Победы(от Рабочей до Московской), ул. Краснокутская, тул. Краснокутский, ул. Комсомольская, Рабочая, Вокзальная, Маяковская, Мельничная (от старого кладбища до Куховаренко), Кулузова (от старого кладбища до Куховаренко), Луначарского, Коммунистическая, Пролетарская (от Куйбышева до Чапаева), въезд в летнее училище - микрорайон с Рабочей, ул.	Отдел ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации Краснокутского муниципального района	2021г	2023г	Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями. Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях

<p>Войтенко, от КМЗ до ул. Куховаренко, пер. Спортивный, ул. Электрическая, с. Норки (ул. Юбилейная), ул. Солнечная.</p>			
<p><b>2.2. Содержание дорожно-уличной сети.</b></p>	<p>Отдел ЖЖХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации Краснокутского муниципального района</p>	<p>2021г 2023г</p>	<p>Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями. Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях</p>
<p><b>Подпрограмма 3 «Профилактика правонарушений и усиление борьбы с преступностью на территории муниципального образования г.Красный Кут»</b></p> <p>Основные мероприятия:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечение общественного порядка и безопасности граждан, профилактика правонарушений против личности; охрана общественного порядка и обеспечение безопасности дорожного движения;</li> <li>- предупреждение и пресечение организованной преступности, коррупции, терроризма и экстремизма;</li> <li>- борьба с экономическими, финансовыми и налоговыми преступлениями;</li> <li>- профилактика правонарушений в сфере розничной торговли алкогольной продукцией;</li> <li>- профилактика правонарушений несовершеннолетних и молодежи;</li> <li>- развитие и поддержка местной общественной организации Краснокутского муниципального района Саратовской области «Народная дружина»</li> <li>- оказание материальной помощи членам «Народной дружины»;</li> <li>- оплата страховой премии по коллективному страхованию НС (МОО Народная дружина)</li> </ul>	<p>Администрация Краснокутского муниципального района;</p> <p>ОМВД России по Краснокутскому району; Комиссия по делам несовершеннолетних и защите их прав администрации района;</p> <p>Управление образования;</p> <p>Отдел экономического развития администрации района;</p> <p>МУП Редакция газеты «Краснокутские вести»; территориальный отдел территориального управления ФС по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Саратовской области в Краснокутском районе (по согласованию);</p> <p>главы МО;</p> <p>МРИ ФНС России по Саратовской области (по согласованию);</p> <p>отдел физической культуры, спорта и молодежной политики;</p> <p>Управление культуры;</p> <p>консултант по общественным отношениям администрации района;</p> <p>филиал Краснокутскому району ФКУ УИИ УФ-СИН России по Саратовской области (по согласованию);</p> <p>Управляющие компании района;</p> <p>Отдел ЖЖХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации района;</p>	<p>2021г 2023г</p>	<p>повышение эффективности системы социальной профилактики правонарушений;</p> <p>- привлечение к организации деятельности по предупреждению правонарушений предприятия, учреждения, организации всех форм собственности, а также общественные организации;</p> <p>- улучшение информационного обеспечения деятельности органов местного самоуправления и общественных организаций по обеспечению охраны общественного порядка на территории Краснокутского муниципального района;</p> <p>- уменьшение общего числа совершаемых преступлений, в том числе совершаемых несовершеннолетними и в отношении них;</p> <p>- снижение уровня рецидивной преступности и преступлений в сфере семейно-бытовых отношений;</p> <p>- повышение уровня доверия населения к правоохранительным органам и органам местного самоуправления</p>

**Сведения  
об объемах и источниках финансового обеспечения муниципальной программы «Развитие дорожной  
деятельности муниципального образования г. Красный Кут»**

Наименование	Ответственный исполни- тель (соисполнитель, участ- ник)	Источники финансирования	Объемы фи- нансир- ования, всего тыс. руб.	В том числе по годам		
				2021 г.	2022 г.	2023г
1	2	3	4	5	6	7
Программа «Развитие дорожной деятельности муниципального образования г. Красный Кут»	Отдел ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации района	Всего по программе	16177,77	5111,13	5451,38	5615,26
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
		Областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
		Бюджет МО г. Красный Кут	16177,77	5111,13	5451,38	5615,26
		Всего	2400,00	800,00	800,0	800,0
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
		Областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
		Бюджет МО г. Красный Кут	2400,00	800,00	800,0	800,0
		Всего	900,00	300,00	300,00	300,00
		Федеральный бюджет				
Областной бюджет						
Бюджет МО г. Красный Кут	900,00	300,00	300,00	300,00		
Всего	1500,00	500,00	500,00	500,0		
Федеральный бюджет						
Областной бюджет						
Бюджет МО г. Красный Кут	1500,00	500,00	500,0	500,0		
Всего	12796,77	3991,13	4321,38	4484,26		
Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00		
Областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00		
Бюджет МО г. Красный Кут	12796,77	3991,13	4321,38	4484,26		
Всего	11296,77	3491,13	3821,38	3984,26		
Федеральный бюджет						
Областной бюджет						
Бюджет МО г. Красный Кут	11296,77	3491,13	3821,38	3984,26		
Подпрограмма 2 «Ремонт автомобильных дорог местного значения на территории муниципального образования г. Красный Кут»	Отдел ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации района	Всего	1500,00	500,00	500,0	500,0
		Федеральный бюджет				
Областной бюджет						
Бюджет МО г. Красный Кут	1500,00	500,00	500,0	500,0		
Всего	12796,77	3991,13	4321,38	4484,26		
Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00		
Областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00		
Бюджет МО г. Красный Кут	12796,77	3991,13	4321,38	4484,26		
Всего	11296,77	3491,13	3821,38	3984,26		
Федеральный бюджет						
Областной бюджет						
Бюджет МО г. Красный Кут	11296,77	3491,13	3821,38	3984,26		
Основное мероприятие 1.1. Приобретение и установка светофорных объектов и дорожных знаков	Отдел ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации района	Всего	900,00	300,00	300,00	300,00
		Федеральный бюджет				
Областной бюджет						
Бюджет МО г. Красный Кут	900,00	300,00	300,00	300,00		
Всего	1500,00	500,00	500,00	500,0		
Федеральный бюджет						
Областной бюджет						
Бюджет МО г. Красный Кут	1500,00	500,00	500,00	500,0		
Всего	12796,77	3991,13	4321,38	4484,26		
Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00		
Областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00		
Бюджет МО г. Красный Кут	12796,77	3991,13	4321,38	4484,26		
Всего	11296,77	3491,13	3821,38	3984,26		
Федеральный бюджет						
Областной бюджет						
Бюджет МО г. Красный Кут	11296,77	3491,13	3821,38	3984,26		
Основное мероприятие 1.2. Нанесение дорожной разметки	Отдел ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации района	Всего	1500,00	500,00	500,0	500,0
		Федеральный бюджет				
Областной бюджет						
Бюджет МО г. Красный Кут	1500,00	500,00	500,0	500,0		
Всего	12796,77	3991,13	4321,38	4484,26		
Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00		
Областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00		
Бюджет МО г. Красный Кут	12796,77	3991,13	4321,38	4484,26		
Всего	11296,77	3491,13	3821,38	3984,26		
Федеральный бюджет						
Областной бюджет						
Бюджет МО г. Красный Кут	11296,77	3491,13	3821,38	3984,26		
Основное мероприятие 2.1. Ремонт дорожно-уличной сети МО г. Красный Кут: ул. Куховаренко (от Авиационной до Войтенко), ул. Пролетарская (от Пр. Победы до ул. Комсомольская), ул. Чапаева, ул. Куйбышева, Московская, пр.	Отдел ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации района	Всего	1500,00	500,00	500,0	500,0
		Федеральный бюджет				
Областной бюджет						
Бюджет МО г. Красный Кут	1500,00	500,00	500,0	500,0		
Всего	12796,77	3991,13	4321,38	4484,26		
Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00		
Областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00		
Бюджет МО г. Красный Кут	12796,77	3991,13	4321,38	4484,26		
Всего	11296,77	3491,13	3821,38	3984,26		
Федеральный бюджет						
Областной бюджет						
Бюджет МО г. Красный Кут	11296,77	3491,13	3821,38	3984,26		

Наименование	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник)	Источники финансирования	Объемы финансирования, всего тыс. руб.	В том числе по годам			
				2021 г.	2022 г.	2023г	
1	2	3	4	5	6	7	
Победы(от Рабочей до Московской), ул. Краснокутская, туп. Краснокутский, ул. Комсомольская, Рабочая, Вокзальная, Маяковская, Мельничная (от старого кладбища до Куховаренко), Кулузова (от старого кладбища до Куховаренко), Дунаевского, Коммунистическая, Пролетарская (от Куйбышева до Чапаева), въезд в летное училище - микрорайон с Рабочей, ул. Войтенко, от КМЗ до ул. Куховаренко, пер. Спортивный, ул. Электрическая, с. Норки (ул. Юбилейная), ул. Солнечная, пос. Мелинаторов, ул. Придорожная,							
Основное мероприятие 2.2. Содержание дорожно-уличной сети	Отдел ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации района						
Подпрограмма № 3 «Профилактика правонарушений и усиление борьбы с преступностью на территории муниципального образования г. Красный Кут»	Администрация Краснокутского муниципального района, ОМВД России по Краснокутскому району	Всего	1500,00	500,00	500,0	500,0	
			Федеральный бюджет				
			Областной бюджет				
			Бюджет МО г. Красный Кут	1500,00	500,00	500,0	500,0
			Всего	981,00	320,00	330,00	331,00
			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
			Областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
			Бюджет МО г. Красный Кут	981,00	320,00	330,00	331,00
			Всего	981,00	320,00	330,00	331,00
			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
Областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00			
Бюджет МО г. Красный Кут	981,00	320,00	330,00	331,00			
Всего	920,00	300,00	310,00	310,00			
Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00			
Областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00			
Бюджет МО г. Красный Кут	920,00	300,00	310,00	310,00			
Всего	61,00	20,00	20,00	21,00			
Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00			
Областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00			
Бюджет МО г. Красный Кут	61,00	20,00	20,00	21,00			



**План-график  
реализации муниципальной программы " Развитие дорожной деятельности муниципальной образования  
г. Красный Кут" (на 2021 финансовый год).**

N п/п	Наименование (основного мероприятия, контрольного события)	Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат реализации мероприятия	Срок начала реализации	Срок окончания (дата контрольного события)	Источники финансирования программы, основных мероприятий, мероприятий, тыс. руб.	Объем финансового обеспечения (тыс. руб.)				
							Всего на 2021 (финансовый год)	I	II	III	IV
1	«Развитие дорожной деятельности Краснокутского муниципального района на 2020 - 2022годы»	Отдел ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации Краснокутского муниципального района	Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями. Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях	01.01. 2021 г.	31.12. 2021 г.	Всего Федеральный бюджет Областной бюджет Бюджет МО г. Красный Кут внебюджетные источники (прогнозно)	8 5111,13 0,0 0,0 5111,13 0,0	9 1575,00 0,0 0,0 1575,00 0,0	10 3366,13 0,0 0,0 3366,13 0,0	11 95,00 0,0 0,0 95,00 0,0	12 75,00 0,0 0,0 75,00 0,0
<b>Подпрограмма 1 «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования г. Красный Кут»</b>											
1	Подпрограмма 1 «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования г. Красный Кут»	Отдел ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства	Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями. Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях	01.01. 2021 г.	31.12. 2021 г.	Всего Федеральный бюджет Областной бюджет Бюджет МО г. Красный Кут внебюджетные источники (прогнозно) Всего Федеральный бюджет Областной бюджет Бюджет МО г.	800,00 800,00 0 0 800,00 0 300,00 0 300,00 0 300,00 300,00	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	800,00 800,00 0 0 800,00 0 300,00 0 300,00 0 300,00 300,00	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
1.1	Основное мероприятие «Приобретение и установка светофорных					Федеральный бюджет Областной бюджет Бюджет МО г.					



<p>Краснокутский, Комсомольская, Рабочая, Вокзальная, Маяковская, Мельничная(от старого кладбища до Куховаренко), Кутузова (от старого кладбища до Куховаренко), Лучарского, Коммунистическая, Пролетарская (от Куйбышева до Чапаева), въезд в летное училище-микрорайон с Рабочей, пер. Спортивный (около Фортуны), ул. Войтенко, от КМЗ до ул. Куховаренко)-1221м(ямки), с. Норки(ул. Юбилейная), ул. Придорожная, ул. Электрическая, ул. Солнечная</p>					<p><b>Всего</b> Федеральный бюджет Областной бюджет Бюджет МО г. Красный Кут внебюджетные источники (прогнозно)</p>	500,00	500,00	0	0	0
<p>2.2. Основное мероприятие «Содержание дорожно-уличной сети»: (пешеходный переход возле школ 100 000руб. (за год 2 раза), продолжная разметка на улицах города (Армейская, Краснокутская, Вокзальная, туп.</p>	<p>Отдел ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации Краснокутского муниципального района</p>									





## План-график реализации муниципальной программы " Развитие дорожной деятельности муниципальной образования г. Красный Кут» (на 2022 финансовый год).

N п/п	Наименование (основного мероприятия, контрольного события)	Ответст- венный исполни- тель	Ожидаемый результат реализации мероприятия	Срок начала реали- зации	Срок оконча- ния реализа- ции (дата контро- льного события)	Источники финансирования программы, подпрограмм, основных мероприятий, мероприятий, тыс. руб.	Объем финансового обеспечения (тыс. руб.)										
							Всего на 2022 (финан- совый год)	в том числе по кварталам									
							I	II	III	IV							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12						
1.	Муниципальная програм- ма «Развитие до- рожной деятель- ности муници- пального обра- зования г. Красный Кут»	Отдел ЖКХ, транспор- та, связи и дорожного хозяйства админист- рации Краснокут- ского му- ниципаль- ного рай- она	Сокращение числа дорожно- транспортных про- исшествий, связан- ных с дорожными условиями. Сокращение количе- ства пострадавших в дорожно- транспортных происшествиях	01.01. 2022 г.	31.12. 2022 г.	Итого Федеральный бюджет Областной бюджет Бюджет МО г. Красный Кут внебюджетные источники (прогнозно)	5451,38 0,0 0,0 5451,38 0,0	577,5 0,0 0,0 577,5 0,0	2877,5 0,0 0,0 2877,5 0,0	1918,88 0,0 0,0 1918,88 0,0	77,5 0,0 0,0 77,5 0,0						
												Всего	800,0	0,0	800,0	0	0,0
												Федеральный бюджет	0	0	0	0	0
												Областной бюджет	0	0	0	0	0
												Бюджет МО г. Крас- ный Кут	800,0	0,0	800,0	0	0,0
внебюджетные источники (прогнозно)	0	0	0	0	0												
Всего	300,0	0,0	300,0	0	0,0												
Федеральный бюджет																	

### Подпрограмма 1 «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования г. Красный Кут»

1	Подпрограмма «Повышение до- рожного движе- ния на террито- рии муниципаль- ного образования г. Красный Кут»	Одел ЖКХ, транспор- та, связи и дорожного хозяйства	Сокращение числа дорожно- транспортных про- исшествий, связан- ных с дорожными условиями. Сокращение количе- ства пострадавших в дорожно- транспортных происшествиях	01.01. 2022 г.	31.12. 2022 г.	Всего	800,0	0,0	800,0	0	0,0
1.1	Основное меро- приятие «Приоб-					Всего	300,0	0,0	300,0	0	0,0
	приятие «Приоб-					Федеральный бюджет					



<p>Краснокутская, ул. Краснокутский, Комсомольская, Рабочая, Возальная, Маяковская, Мельничная (от старого кладбища до Куховаренко), Кутова (от старого кладбища до Куховаренко), Луначарского, Коммунистическая, Пролетарская (от Куибышева до Чапаева), въезд в летнее училище-микрорайон с Рабочей, пер. Спортивный (около Фортуны), ул. Войтенко, от КМЗ до ул. Куховаренко) - 1221м(ямки)</p>					<p><b>Всего</b> <b>500,00</b> <b>500,00</b> <b>0</b> <b>0</b> <b>0</b></p> <p>Федеральный бюджет</p> <p>Областной бюджет</p> <p>Бюджет МО г. Красный Кут</p> <p>внебюджетные источники (прогнозно)</p>					
<p>2.2. Основное содержание «Содержание дорожно-уличной сети»: (пешеходный переход возле школ 100 000руб. (за год 2 раза), продольная разметка на улицах города (Армейская, Краснокутская, Вокзальная, ул. Краснокутский, Рабочая, Комсомольская),</p>	<p>Отдел ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства административной Краснокутского муниципального района</p>									



Подпрограмма 3 «Профилактика правонарушений и усиление борьбы с преступностью на территории муниципального образования г. Красный Кут»

установка Дорожных знаков, Зимнее содержание											
1	Подпрограмма «Профилактика правонарушений и усиление борьбы с преступностью на территории муниципального образования г. Красный Кут»	Администрация Краснокутского муниципального района	1.повышение эффективности системы профилактики правонарушений,	01.01.2022 г.	31.12.2022 г.	всего	330,00	77,5	77,5	97,5	77,5
						Федеральный бюджет					
			2.привлечение к организации деятельности по предупреждению правонарушений			всего	330,00	77,5	77,5	97,5	77,5
						Областной бюджет					
			3.участие информационного обеспечения органов местного самоуправления и организаций по обеспечению охраны общественного порядка на территории Краснокутского муниципального района;			всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
			4.снижение уровня рецидивной преступ-			всего	20,00	0	0	20,00	0
						Областной бюджет					
3.1.	Материальная помощь членам «Народной дружины»					всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Бюджет МО г. Красный Кут					
2	Оплата страховой премии по коллективному страхованию НС (МОО Народная дружина)		3. уменьшение общего числа совершаемых преступлений, в том числе совершаемых несовершеннолетними и в отношении них;			всего	20,00	0	0	20,00	0
						Бюджет МО г. Красный Кут					
3.1.			4. снижение уровня рецидивной преступ-			всего	20,00	0	0	20,00	0
						Бюджет МО г. Красный Кут					



**План-график  
реализации муниципальной программы " Развитие дорожной деятельности муниципального образования  
г. Красный Кут» (на 2023 финансовый год).**

№ п/п	Наименование (основного мероприятия, контрольного события)	Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат реализации мероприятия	Срок начала реализации	Срок окончания (дата контрольного события)	Источники финансирования программы, основных мероприятий, мероприятий, тыс. руб.	Объем финансового обеспечения (тыс. руб.)				
							всего на 2022 (финансовый год)	в том числе по кварталам			
							I	II	III	IV	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Муниципальная программа «Развитие дорожной деятельности муниципальной администрации г. Красный Кут»	Отдел ЖКХ, транспортная, связи и дорожного хозяйства администрации Краснокутского муниципального района	Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями. Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях	01.01. 2023 г.	31.12. 2023 г.	Всего	5615,26	577,5	2877,5	2082,76	77,5
						Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
						Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
						Бюджет МО г. Красный Кут	5615,26	577,5	2877,5	2082,76	77,5
						внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Подпрограмма I «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования г. Красный Кут»</b>											
1	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования г. Красный Кут»	Отдел ЖКХ, транспортная, связи и дорожного хозяйства	Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями. Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных	01.01. 2023 г.	31.12. 2023 г.	Всего	800,0	0,0	800,0	0	0,0
						Федеральный бюджет	0	0	0	0	
						Областной бюджет	0	0	0	0	0
						Бюджет МО г. Красный Кут	800,0	0,0	800,0	0	0,0
						внебюджетные источники (прогнозно)	0	0	0	0	0
1.1	Основное мероприятие «Приоб-		Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных			Всего	300,0	0,0	300,0	0	0,0
	приятие «Приоб-		транспортных			Федеральный бюджет					



<p>Краснокутская, тул. Краснокутский, Комсомольская, Рабочая, Вокзальная, Маяковская, Мельничная(от старого кладбища до Куховаренко), Кутузова (от старого кладбища до Куховаренко), Луначарского, Коммунистическая, Пролетарская (от Куйбышева до Чапаева), въезд в летное училище-микрорайон с Рабочей, пер. Спортивный (около Фортунны), ул. Войтенко, от КМЗ до ул. Куховаренко)- 1221м(ямки)</p>						<p><b>Всего</b> 500,00</p>	<p><b>500,00</b></p>	<p><b>0</b></p>	<p><b>0</b></p>	<p><b>0</b></p>
<p>2.2. Основное содержание «Содержание дорожно-уличной сети»: (пешеходный переход возле школ 100 000руб. (за год 2 раза), продолжная разметка на улицах города (Армейская, Краснокутская, Вокзальная, тул. Краснокутский, Рабочая, Комсомольская),</p>	<p>Отдел ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации Краснокутского муниципального района</p>				<p><b>Всего</b> Федеральный бюджет Областной бюджет Бюджет МО г. Красный Кут внебюджетные источники (прогнозно)</p>	<p>500,00</p>	<p>500,00</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>0</p>

установка Дорожных знаков, Зимнее содержание

**Подпрограмма 3 «Профилактика правонарушений и усиление борьбы с преступностью на территории муниципального образования г. Красный Кут»**

1	Подпрограмма «Профилактика правонарушений и усиление борьбы с преступностью на территории муниципального образования г. Красный Кут»	Администрация Краснокутского муниципального района	1. повышение эффективности системы социальной профилактики правонарушений, 2. привлечение к организации деятельности по предупреждению правонарушений предприятия, учреждения, организации всех форм собственности, а также общественные организации; 3. улучшение информационного обеспечения органов местного самоуправления и общественных организаций по обеспечению охраны общественно-го порядка на территории Краснокутского муниципального района; 3. уменьшение общего числа совершаемых преступлений, в том числе совершаемых несовершеннолетними и в отношении них; 4. снижение уровня	01.01.2023 г.	31.12.2023 г.	всего	331,00	77,5	77,5	98,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.	Основное мероприятие «Охрана общественного порядка и обеспечение безопасности дорожного движения»					всего	331,00	77,5	77,5	98,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.	Материальная помощь членам «Народной дружины»					всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	77,5
						Федеральный бюджет					
3.1.						всего	310,00	77,5	77,5	77,5	

