

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**КРАСНОКУТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2024 г. № \_\_\_\_\_\_\_\_

г. Красный Кут

**Об утверждении муниципальной**

**программы «Развитие дорожной**

**деятельности Краснокутского**

**муниципального района»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской

Федерации, Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Краснокутского муниципального района **администрация Краснокутского муниципального района ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие дорожной деятельности Краснокутского муниципального района» на 2025 год и плановый период 2026-2027 гг.

2. Постановление администрации Краснокутского муниципального района № 1006 от 26 декабря 2023 года «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожной деятельности Краснокутского муниципального района» (с изменениями и дополнениями) считать утратившим силу с 31.12.2024».

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2025 года.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на начальника управления архитектуры, строительства и ЖКХ Краснокутского муниципального района.

**Глава Краснокутского**

**муниципального района В.В. Гречушкина**

Приложение к постановлению администрации

Краснокутского муниципального района

Саратовской области от \_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_

Паспорт

муниципальной программы

**Развитие дорожной деятельности Краснокутского муниципального района**

(наименование муниципальной программы)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | Развитие дорожной деятельности Краснокутского  муниципального района | | | | |
| Ответственный исполнитель  муниципальной  программы | Отдел ЖКХ, управления архитектуры, строительства и ЖКХ  администрации Краснокутского муниципального района | | | | |
| Соисполнители муниципальной программы | - | | | | |
| Участники муниципальной программы | Предприятия и организации, осуществляющие деятельность в в сфере транспортной и дорожной системы (по согласованию) | | | | |
| Подпрограммы муниципальной программы | 1. Ремонт автомобильных дорог местного значения на  территории Краснокутского муниципального района  2. Ремонт автомобильных дорог местного значения в  границах населенных пунктов поселений. | | | | |
| Цели муниципальной программы | Обеспечение сохранности и развитие автомобильных дорог Краснокутского муниципального района, улучшение их технического состояния. | | | | |
| Задачи муниципальной программы | -увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;  -поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем нормативным требованиям, путем содержания автодорог и искусственных сооружений на них;  -безопасность дорожного движения; | | | | |
| Целевые показатели муниципальной программы | Обеспечение ремонта существующей сети дорог в соответствии с существующими нормативами.  Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями на 12% с 2025г. до 2027 г.  Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к 2027 г. до 9%.  Дорожный эффект с 2% до 12 к 2026 г.,  Транспортный эффект с 50% до 18% к 2027 г.  Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснокутского муниципального района Саратовской области(км) – 396,2 км. | | | | |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | 2025-2027 годы. | | | | |
| Объемы финансового обеспечения муниципальной программы, в том числе по годам: | расходы (тыс. руб.) | | | | |
| Всего | 2025 год | 2026 год | | 2027 год (прогнозно) |
| **Всего по программе** | **109735,70** | **35380,80** | **37154,90** | | **37200,00** |
| федеральный бюджет |  |  |  | |  |
| областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| районный бюджет | **109735,70** | **35380,80** | **37154,90** | **37200,00** | |
| Подпрограмма 1 | **109735,70** | **35380,80** | **37154,90** | **37200,00** | |
| Подпрограмма 2 |  | 0 | 0 | 0 | |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | -сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к концу 2027 года;  -улучшение обслуживания транспортных направлений;  -сокращение количества дорожно-транспортных происшествий; | | | | |

**Раздел 1. Характеристика сферы реализации муниципальной**

**программы.**

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, приобретает в последнее десятилетие особую остроту, в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения и все это на фоне неуклонного роста уровня смертности и травматизма людей вследствие дорожно-транспортных происшествий, относится к наиболее приоритетным задачам поставленным обществом перед государством. Немалая ответственность в исполнении данной задачи, в соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ» от 06.10.2003 года № 131-ФЗ, ложится на плечи органов местного самоуправления.

Разработка муниципальной программы с целью реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, направленных на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, регламентируется статьей 10 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

Анализ текущей обстановки показал, что большая часть дорожно-транспортных происшествий совершена из-за несоблюдения водителями правил дорожного движения, из-за несоответствия требований безопасности дорожных условий. Наиболее распространенными являются низкие сцепные качества дорожного покрытия, неровности и дефекты дорожного покрытия, отсутствие дорожных знаков, нерациональный подход к организации дорожного движения (отсутствие автобусных карманов, недостаточное количество искусственных неровностей и т.д.).

К основным факторам недостаточного обеспечения безопасности дорожного движения относятся:

- недостаточная концентрация финансовых и материальных ресурсов на реализацию конкретных мероприятий, непосредственно влияющих на уровень безопасности дорожного движения и соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- массовое пренебрежение требованиями ПДД, отсутствие транспортной культуры и правосознания со стороны участников дорожного движения и общества;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

- недостаточная техническая оснащенность всех органов и организаций, участвующих в обеспечении БДД, современными средствами организации и контроля процесса дорожного движения и предотвращения тяжких последствий от ДТП.

В первую очередь необходимо сконцентрировать ресурсы на снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по причине «человеческого фактора», путем повышения правового сознания участников дорожного движения и формирования у них стереотипов безопасного поведения на дорогах. При этом концентрацию финансовых и материальных ресурсов недостаточно ограничивать рамками основной деятельности контрольно-надзорных органов, необходимо дополнительное направление целевых средств на проведение широкомасштабных профилактических акций «Внимание – дети!», «Внимание – пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра» и т.п., размещение информационных материалов в СМИ, размещение тематической наружной рекламы в общественных местах и.т.д.

В целях совершенствования существующих систем управления, организации и контроля дорожного движения, то есть снижения рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по техническим причинам, предусматривает: установка на дорогах муниципальной собственности дорожных знаков, нанесение дорожной разметки из новых светоотражающих материалов (термопластика или полимеров).

**Раздел 2. Основная цель и задачи программы.**

Целью программы является сокращение количества ДТП и лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к концу 2027 года. Условием достижения поставленной цели является решение следующих задач:

- снижение рисков возникновения ДТП, совершаемых по причине «человеческого фактора»,

- повышение правового сознания участников дорожного движения и формирования у них стереотипов безопасности поведения на дорогах;

-снижение рисков возникновения ДТП, совершаемых по техническим причинам,

- совершенствование систем организации, управления и контроля дорожного движения.

**Раздел 3.** **Целевые показатели.**

Состав целевых показателей программы определен исходя из принципа необходимости и достаточности информации для характеристики достижения целей и решения задач, определенных программой. Целевые показатели указаны в приложении № 1 к муниципальной программе.

Перечень показателей (индикаторов) носит открытый характер и предусматривает возможность их корректировки в случае потери информативности показателя. Особенностью целевых показателей является не только их количественные характеристики, но и качественные, связанные со спецификой муниципальной программы.

**Раздел 4. Прогноз конечных результатов муниципальной программы, сроки и этапы реализации программы.**

Прогнозируемые конечные результаты реализации программы предусматривают повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Краснокутского муниципального района. Снижение рисков возникновения ДТП, совершенствование организации, управления и контроля безопасности на дорогах района. Сроки и реализация программы планируется в 2025-2027 годах.

В результате реализации программы ожидается создание условий, обеспечивающих:

- сокращение числа дорожно-транспортных происшествий;

- сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к концу 2027 года;

- приобретение дорожно-эксплуатационной техники, необходимой для выполнения комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения.

**Раздел 5. Перечень основных мероприятий программы.**

Перечень основных мероприятий программы приведен в приложении № 2 к муниципальной программе.

**Раздел 6.Финансовое обеспечение программы.**

Объемы финансового обеспечения муниципальной программы, подпрограмм и основных мероприятий представлены в приложении № 3 к муниципальной программе.

## Раздел 7. Анализ рисков реализации программы.

Для достижения поставленных целей при реализации программы необходимо учитывать возможные риски.

Возможные риски реализации программы:

- финансирование запланированных мероприятий не в полном объеме;  
- рост инфляции выше прогнозного уровня;

- форс-мажорные обстоятельства.

Реализация финансовых, экономических или кадровых рисков может спровоцировать невыполнение программных мероприятий, что существенным образом отразится на конечных результатах программы.

**Подпрограмма1**

**Паспорт подпрограммы**

**«Ремонт автомобильных дорог местного значения на территории Краснокутского муниципального района»**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование подпрограммы** | «Ремонт автомобильных дорог местного значения на территории Краснокутского муниципального района» (далее – подпрограмма). |
| **Ответственный исполнитель подпрограммы** | Отдел ЖКХ, управления архитектуры, строительства и ЖКХ  администрации Краснокутского муниципального района |
| **Соисполнитель подпрограммы** | - |
| **Цель подпрограммы** | Сокращение количества ДТП и снижение их тяжести, а также сокращение числа лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий. |
| **Задачи подпрограммы** | Снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по причине «человеческого фактора», снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, происходящим по техническим причинам, снижение рисков возникновения тяжких последствий от дорожно-транспортных происшествий. |
| **Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы** | Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями.  Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к концу 2027 года |
| **Сроки и этапы реализации подпрограммы** | 2025-2027 год |
| **Объемы финансового обеспечения подпрограммы** | Общий объем финансирования муниципальной программы 2025-2027 гг. составит **109 735,70** тыс. руб., из них:  **в 2025 году — 35 380,80 тыс. руб**.; в том числе  -средства бюджета Краснокутского муниципального района – **35 380,80 тыс. руб**.  - средства областного бюджета - 0 тыс.руб.  **в 2026 году —37 154,90 тыс. руб**.; в том числе  -средства бюджета Краснокутского муниципального района – **37 154,90** тыс. руб.  - средства областного бюджета-0,0тыс.руб.  **в 2027 году (прогнозно) — 37 200,00** тыс. руб.; в том числе  -средства бюджета Краснокутского муниципального района – **37 200,00** тыс. руб.  - средства областного бюджета - 0,0 тыс. руб. |
| **Целевые показатели подпрограммы (индикаторы)** | Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями на 10%.  Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на 9%. |

**Раздел 1.Характеристика сферы реализации подпрограммы.**

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, приобретает в последнее десятилетие особую остроту, в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения и все это на фоне неуклонного роста уровня смертности и травматизма людей вследствие дорожно-транспортных происшествий, относится к наиболее приоритетным задачам поставленным обществом перед государством. Немалая ответственность в исполнении данной задачи, в соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ» от 06.10.2003г. №131-ФЗ, ложится на плечи органов местного самоуправления.

Разработка муниципальной подпрограммы с целью реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, направленных на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий, регламентируется статьей 10 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

Анализ текущей обстановки показал, что большая часть дорожно-транспортных происшествий совершена из-за несоблюдения водителями правил дорожного движения, из-за несоответствия требований безопасности дорожных условий. Наиболее распространенными являются низкие сцепные качества дорожного покрытия, неровности и дефекты дорожного покрытия, отсутствие дорожных знаков, нерациональный подход к организации дорожного движения (отсутствие автобусных карманов, недостаточное количество искусственных неровностей и т.д.).

К основным факторам недостаточного обеспечения безопасности дорожного движения относятся:

- недостаточная концентрация финансовых и материальных ресурсов на реализацию конкретных мероприятий, непосредственно влияющих на уровень безопасности дорожного движения и соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- массовое пренебрежение требованиями ПДД, отсутствие транспортной культуры и правосознания со стороны участников дорожного движения и общества;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

- недостаточная техническая оснащенность всех органов и организаций, участвующих в обеспечении БДД, современными средствами организации и контроля процесса дорожного движения и предотвращения тяжких последствий от ДТП.

В первую очередь необходимо сконцентрировать ресурсы на снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по причине «человеческого фактора», путем повышения правового сознании участников дорожного движения и формирования у них стереотипов безопасного поведения на дорогах. При этом концентрацию финансовых и мате

риальных ресурсов недостаточно ограничивать рамками основной деятельности контрольно-надзорных органов, необходимо дополнительное направление целевых средств на проведение широкомасштабных профилактических акций «Внимание – дети!», «Внимание – пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра» и т.п., размещение информационных материалов в СМИ, размещение тематической наружной рекламы в общественных местах и т.д.

В целях совершенствования существующих систем управления, организации и контроля дорожного движения, то есть снижения рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по техническим причинам, предусматривается: установка на дорогах муниципальной собственности дорожных знаков, нанесение дорожной разметки из новых светоотражающих материалов (термопластика или полимеров).

Сведения о целевых показателях подпрограммы приведены в приложении №1 к муниципальной программе.

**Раздел 2. Основная цель и задачи подпрограммы**

Целью подпрограммы является сокращение количества ДТП и лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к концу 2026 года.

Условием достижения поставленной цели является решение следующих задач:

снижение рисков возникновения ДТП, совершаемых по причине «человеческого фактора», - повышение правового сознания участников дорожного движения и формирование у них стереотипов безопасного поведения на дорогах;

снижение рисков возникновения ДТП, совершаемых по техническим причинам, - совершенствование систем организации, управления и контроля дорожного движения.

**Раздел 3. Сроки реализации подпрограммы**

Реализация подпрограммы планируется в 2025-2027 году.

**Раздел 4. Финансовое обеспечение реализации подпрограммы**

Общий объем финансирования подпрограммы на 2025-2027 гг. составит **109 735,70** тыс. руб., из них:

**в 2025 году — 35 380,80** тыс. руб.; в том числе

- средства бюджета Краснокутского муниципального района – **35 380,80** тыс. руб.

- средства областного бюджета - 0,0 тыс. руб.

**в 2026 году — 37 154,90** тыс. руб.; в том числе

-средства бюджета Краснокутского муниципального района – **37 154,90** тыс. руб.

- средства областного бюджета (прогнозно) - 0,0 тыс. руб.

**в 2027 году — 37 200,00** тыс. руб.; в том числе

- средства бюджета Краснокутского муниципального района – **37 200,00** тыс. руб.

- средства областного бюджета (прогнозно) - 0,0 тыс. руб.

**Раздел 5. Перечень основных мероприятий подпрограммы**

Перечень основных мероприятий подпрограммы приведен в приложении № 2 к муниципальной программе.

**Раздел 6. Оценка эффективности социально-экономических**

**последствий от реализации подпрограммы**

Условием достижения цели и задач подпрограммы является сокращение числа погибших и раненых в ДТП до 10 процентов к концу 2027 года по сравнению с аналогичными (базовыми) показателями 2025 года (прогноз). Реализация программных мероприятий создаст определенные условия для снижения уровня травматизма людей в дорожно-транспортных происшествиях, особенно в трудоспособном и детском возрасте, что влечет за собой сокращение экономического ущерба от автомобильных аварий и социальную стабильность в обществе, как в текущем периоде времени, так и в обозримом будущем.

**Раздел 7. Анализ рисков реализации подпрограммы**

Для достижения поставленных целей при реализации подпрограммы необходимо учитывать возможные риски.  
 Возможные риски реализации подпрограммы:  
- финансирование запланированных мероприятий не в полном объеме;  
- рост инфляции выше прогнозного уровня;  
- форс-мажорные обстоятельства.  
 Реализация финансовых, экономических или кадровых рисков может спровоцировать невыполнение программных мероприятий, что существенным образом отразится на конечных результатах программы.

**Подпрограмма 2**

**Паспорт подпрограммы**

**«Ремонт автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений»**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование подпрограммы** | «Ремонт автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений» (далее –подпрограмма). |
| **Ответственный исполнитель подпрограммы** | Отдел ЖКХ, управления архитектуры, строительства и ЖКХ  администрации Краснокутского муниципального района |
| **Соисполнитель подпрограммы** | - |
| **Цель подпрограммы** | Сокращение количества ДТП и снижение их тяжести, а также сокращение числа лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий. |
| **Задачи подпрограммы** | Снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по причине «человеческого фактора», снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, происходящим по техническим причинам, снижение рисков возникновения тяжких последствий от дорожно-транспортных происшествий. |
| **Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы** | Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями.  Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к концу 2026 года |
| **Сроки и этапы реализации подпрограммы** | 2025-2027 годы |
| **Объемы финансового обеспечения подпрограммы** | Общий объем финансового обеспечения подпрограммы на 2025-2027 годы составляет – 0 тыс. руб., в том числе:  в 2025 году — всего 0 тыс. руб.;  средства бюджета Краснокутского муниципального района – 0 тыс. руб.;  в 2026 году — всего 0 тыс. руб.; средства бюджета Краснокутского муниципального района - 0 тыс. руб.;  в 2027 году — всего 0 тыс. руб.; средства бюджета Краснокутского муниципального района - 0 тыс. руб.; |
| **Целевые показатели подпрограммы (индикаторы)** | Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями на 10% за период 2025 г. - 2027 г.,  Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к 2027 г. на 10%. |

**Раздел 1.Характеристика сферы реализации подпрограммы.**

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, приобретает в последнее десятилетие особую остроту, в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения и все это на фоне неуклонного роста уровня смертности и травматизма людей вследствие дорожно-транспортных происшествий, относится к наиболее приоритетным задачам поставленным обществом перед государством. Немалая ответственность в исполнении данной задачи, в соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ» от 06.10.2003г. №131-ФЗ, ложится на плечи органов местного самоуправления.

Разработка муниципальной подпрограммы с целью реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, направленных на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий, регламентируется статьей 10 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

Анализ текущей обстановки показал, что большая часть дорожно-транспортных происшествий совершена из-за несоблюдения водителями правил дорожного движения, из-за несоответствия требований безопасности дорожных условий. Наиболее распространенными являются низкие сцепные качества дорожного покрытия, неровности и дефекты дорожного покрытия, отсутствие дорожных знаков, нерациональный подход к организации дорожного движения (отсутствие автобусных карманов, недостаточное количество искусственных неровностей и т.д.).

К основным факторам недостаточного обеспечения безопасности дорожного движения относятся:

- недостаточная концентрация финансовых и материальных ресурсов на реализацию конкретных мероприятий, непосредственно влияющих на уровень безопасности дорожного движения и соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- массовое пренебрежение требованиями ПДД, отсутствие транспортной культуры и правосознания со стороны участников дорожного движения и общества;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

- недостаточная техническая оснащенность всех органов и организаций, участвующих в обеспечении БДД, современными средствами организации и контроля процесса дорожного движения и предотвращения тяжких последствий от ДТП.

В первую очередь необходимо сконцентрировать ресурсы на снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по причине «человеческого фактора», путем повышения правового сознания участников дорожного движения и формирования у них стереотипов безопасного поведения на дорогах. При этом концентрацию финансовых и материальных ресурсов недостаточно ограничивать рамками основной деятельности контрольно-надзорных органов, необходимо дополнительное направление целевых средств на проведение широкомасштабных профилактических акций «Внимание – дети!», «Внимание – пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра» и т.п., размещение информационных материалов в СМИ, размещение тематической наружной рекламы в общественных местах и т.д.

В целях совершенствования существующих систем управления, организации и контроля дорожного движения, то есть снижения рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по техническим причинам, предусматривается: установка на дорогах муниципальной собственности дорожных знаков, нанесение дорожной разметки из новых светоотражающих материалов (термопластика или полимеров).

Сведения о целевых показателях подпрограммы приведены в приложении №1 к муниципальной программе.

**Раздел 2. Основная цель и задачи подпрограммы**

Целью подпрограммы является сокращение количества ДТП и лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к концу 2027 года.

Условием достижения поставленной цели является решение следующих задач:

снижение рисков возникновения ДТП, совершаемых по причине «человеческого фактора», - повышение правового сознания участников дорожного движения и формирование у них стереотипов безопасного поведения на дорогах;

снижение рисков возникновения ДТП, совершаемых по техническим причинам, - совершенствование систем организации, управления и контроля дорожного движения.

**Раздел 3. Сроки реализации подпрограммы**

Реализация подпрограммы планируется в 2025-2027 годах.

**Раздел 4. Финансовое обеспечение реализации подпрограммы**

Общий объем финансового обеспечения подпрограммы на 2025-2027 годы составляет – 0 тыс. руб., в том числе:

в 2025 году — всего 0 тыс. руб.; средства бюджета Краснокутского муниципального района – 0 тыс. руб.;

в 2026 году — всего 0 тыс. руб.; средства бюджета Краснокутского муниципального района - 0 тыс. руб.;

в 2027 году — всего 0 тыс. руб.; средства бюджета Краснокутского муниципального района - 0 тыс. руб.;

**Раздел 5. Перечень основных мероприятий подпрограммы**

Перечень основных мероприятий подпрограммы приведен в приложении № 1 к муниципальной программе.

**Раздел 6. Оценка эффективности социально-экономических последствий от реализации подпрограммы**

Условием достижения цели и задач подпрограммы является сокращение числа погибших и раненых в ДТП до 8 процентов к концу 2027 года по сравнению с аналогичными (базовыми) показателями 2025 года (прогноз). Реализация программных мероприятий создаст определенные условия для снижения уровня травматизма людей в дорожно-транспортных происшествиях, особенно в трудоспособном и детском возрасте, что влечет за собой сокращение экономического ущерба от автомобильных аварий и социальную стабильность в обществе, как в текущем периоде времени, так и в обозримом будущем.

**Раздел 7. Анализ рисков реализации подпрограммы**

Для достижения поставленных целей при реализации подпрограммы необходимо учитывать возможные риски.  
Возможные риски реализации подпрограммы:  
- финансирование запланированных мероприятий не в полном объеме;  
- рост инфляции выше прогнозного уровня;  
- форс-мажорные обстоятельства.  
 Реализация финансовых, экономических или кадровых рисков может спровоцировать невыполнение программных мероприятий, что существенным образом отразится на конечных результатах программы.

Приложение № 1 к муниципальной программе

«Развитие дорожной деятельности Краснокутского

муниципального района»

**Сведения**

**о целевых показателях (индикаторах) муниципальной программы**

**«Развитие дорожной деятельности Краснокутского муниципального района»**

(наименование муниципальной программы)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | | **Наименование подпрограммы, наименование показателя** | **Единица измерения** | **Значение показателей** | | |
| **2025** | **2026** | **2027** |
| **1** | | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| **Подпрограмма 1 «Ремонт автомобильных дорог местного значения на территории Краснокутского муниципального района»** | | | | | | |
| **1.** | | Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями | **%** | **8** | **9** | **10** |
| **2.** | | Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к концу 2025 года | **%** | **8** | **9** | **10** |
| **3.** | | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснокутского муниципального района Саратовской области. | **км.** | **392,7** | **392,7** | **392,7** |
| **4.** | | Приобретение дорожно-эксплуатационной техники, необходимой для выполнения комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения | **шт.** | **0** | **0** | **0** |
| **Подпрограмма 2 «Ремонт автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений»** | | | | | | |
| **1.** | Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями | | **%** | **7** | **8** | **9** |
| **2.** | Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к концу 2025 года | | **%** | **7** | **8** | **9** |

Приложение № 2 к муниципальной программе

«Развитие дорожной деятельности Краснокутского

муниципального района»

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_

**Перечень**

**основных мероприятий муниципальной программы**

**«Развитие дорожной деятельности Краснокутского муниципального района»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование основного мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник муниципальной программы (соисполнитель подпрограммы) | | Срок | | | Ожидаемый непосредственный результат, показатель (краткое описание) | |
| начала реализации | окончания реализации | |
|  | | | | | | | |
| **Подпрограмма 1** «**Ремонт автомобильных дорог местного значения на территории Краснокутского муниципального района»** | | | | | | | |
| **Основное мероприятие**   * 1. **Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения**   1.1.1. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения  1.1.2.Ремонт дорожной сети  1.1.3.Обеспечение капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных районов за счет средств областного дорожного фонда  **Основное мероприятие**  **1.2. Содержание дорожной сети**  1.2 Содержание дорог местного пользования | Отдел ЖКХ, управления  архитектуры, строительства и ЖКХ  администрации Краснокутского  муниципального района | 2025 г. | | | 2027 г. | | -сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к концу 2025 года;  -улучшение обслуживания транспортных направлений; |
| **Подпрограмма 2**  «**Ремонт автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений»** | | | | | | | |
| Основное мероприятие  2.1. Ремонт дорожной сети | Отдел ЖКХ, управления  архитектуры, строительства и ЖКХ  администрации Краснокутского  муниципального района | 2025 г. | | | 2027 г. | | -сокращение количества дорожно-транспортных происшествий; |

Приложение № 3 к муниципальной программе

«Развитие дорожной деятельности Краснокутского

муниципального района»

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_

**Сведения**

**об объемах и источниках финансового обеспечения муниципальной программы «Развитие дорожной деятельности**

**Краснокутского муниципального района»**

| **Наименование** | **Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник)** | **Источники финансирования** | **Объемы финансир-ования, всего тыс. руб.** | **Разбивка по годам (прогнозно)** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2025 г.** | **2026 г.** | **2027 г.** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| **Программа «Развитие дорожной деятельности Краснокутского муниципального района»** | Отдел ЖКХ, управления  архитектуры,  строительства и ЖКХ  администрации  Краснокутского  муниципального района | Всего по программе | **109735,70** | **35380,80** | **37154,90** | **37200,00** |
| Федеральный бюджет | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| Областной бюджет | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| Бюджет Краснокутского муниципального района | **109735,70** | **35380,80** | **37154,90** | **37200,00** |
| **Подпрограмма 1 "Ремонт автомобильных дорог местного значения на территории Краснокутского муниципального района»** | Отдел ЖКХ, управления  архитектуры,  строительства и ЖКХ  администрации  Краснокутского  муниципального района | **Всего** | **109735,70** | **35380,80** | **37154,90** | **37200,00** |
| Федеральный бюджет | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | **0,00** | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет Краснокутского муниципального района | **102 901,50** | **34300,50** | **34300,50** | **34300,50** |
| Основное мероприятие 1.1. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | Отдел ЖКХ, управления  архитектуры,  строительства и ЖКХ  администрации  Краснокутского  муниципального района | **Всего** | **94000,00** | **30000,00** | **32000,00** | **32000,00** |
| Федеральный бюджет | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | **0,00** | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет Краснокутского муниципального района | **94000,00** | **30000,00** | **32000,00** | **32000,00** |
| 1.1.1 Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | Отдел ЖКХ, управления  архитектуры,  строительства и ЖКХ  администрации  Краснокутского  муниципального района | Всего | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Федеральный бюджет |  |  |  |  |
| Областной бюджет |  |  |  |  |
| Бюджет Краснокутского муниципального района (софинансирование) | **0** | **0** | **0** | **0** |
| 1.1.2.Ремонт дорожной сети |  | **Всего** | **94000,00** | **30000,00** | **32000,00** | **32000,00** |
| Федеральный бюджет | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | **0,00** | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет Краснокутского муниципального района | **94000,00** | **30000,00** | **32000,00** | **32000,00** |
| 1.1.3.Обеспечение капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт дорожной сети | Отдел ЖКХ, управления  архитектуры,  строительства и ЖКХ  администрации  Краснокутского  муниципального района | **всего** | **0,00** | **0** | **0** | **0** |
| Федеральный бюджет | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | **0,00** | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет Краснокутского муниципального района | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2. Содержание дорожной сети | Отдел ЖКХ, управления  архитектуры,  строительства и ЖКХ  администрации  Краснокутского  муниципального района | Всего | **15735,70** | **5380,80** | **5154,90** | **5200,00** |
| Федеральный бюджет | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | **0** | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет Краснокутского муниципального района | **15735,70** | **5380,80** | **5154,90** | **5200,00** |
| 1.3.Приобретение дорожно-эксплуатационной техники, необходимой для выполнения комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда | Отдел ЖКХ, управления  архитектуры,  строительства и ЖКХ  администрации  Краснокутского  муниципального района | Всего | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Федеральный бюджет | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | **0** | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет Краснокутского муниципального района | **0** | 0 | 0 | 0 |
| **Подпрограмма 2 "Ремонт автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений»** | Отдел ЖКХ, управления  архитектуры,  строительства и ЖКХ  администрации  Краснокутского  муниципального района | **Всего** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет Краснокутского муниципального района | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.1 Ремонт дорожной сети. | Отдел ЖКХ, управления  архитектуры,  строительства и ЖКХ  администрации  Краснокутского  муниципального района | **Всего** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет Краснокутского муниципального района | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.2 Межбюджетные трансферты передаваемые бюджету МО город Красный Кут Краснокутского муниципального района Саратовской области из бюджета Краснокутского муниципального района на обеспечение надлежащего осуществления части полномочий по дорожной деятельности | Отдел ЖКХ, управления  архитектуры,  строительства и ЖКХ  администрации  Краснокутского  муниципального района | **Всего** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет Краснокутского муниципального района | **0** | **0** | **0** | **0** |