

Паспорт
муниципальной программы
Развитие дорожной деятельности Краснокутского муниципального района
(наименование муниципальной программы)

Наименование муниципальной программы	Развитие дорожной деятельности Краснокутского муниципального района			
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел ЖКХ, управления архитектуры, строительства и ЖКХ администрации Краснокутского муниципального района			
Соисполнители муниципальной программы	-			
Участники муниципальной программы	Предприятия и организации, осуществляющие деятельность в сфере транспортной и дорожной системы (по согласованию)			
Подпрограммы муниципальной программы	1. Ремонт автомобильных дорог местного значения на территории Краснокутского муниципального района 2. Ремонт автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений.			
Цели муниципальной программы	Обеспечение сохранности и развитие автомобильных дорог Краснокутского муниципального района, улучшение их технического состояния.			
Задачи муниципальной программы	-увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям; -поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем нормативным требованиям, путем содержания автодорог и искусственных сооружений на них; -безопасность дорожного движения;			
Целевые показатели муниципальной программы	Обеспечение ремонта существующей сети дорог в соответствии с существующими нормативами. Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями на 12% с 2024г. до 2026 г. Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к 2026 г. до 9%. Дорожный эффект с 2% до 12 к 2026 г., Транспортный эффект с 50% до 18% к 2026 г. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснокутского муниципального района Саратовской области(км) – 396,2 км.			
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2024-2026 годы.			
Объемы финансового обеспечения муниципальной программы, в том числе по годам:	расходы (тыс. руб.)			
	Всего	2024 год	2025 год	2026 год
Всего по программе	102290,20	33689,20	34300,50	34300,50
федеральный бюджет				
областной бюджет	0	0	0	0
районный бюджет	102290,20	33689,20	34300,50	34300,50
Подпрограмма 1	102290,20	33689,20	34300,50	34300,50
Подпрограмма 2		0	0	0
внебюджетные источники				
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	-сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к концу 2025 года;			

-улучшение обслуживания транспортных направлений; -сокращение количества дорожно-транспортных происшествий;
--

Раздел 1. Характеристика сферы реализации муниципальной программы.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, приобретает в последнее десятилетие особую остроту, в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения и все это на фоне неуклонного роста уровня смертности и травматизма людей вследствие дорожно-транспортных происшествий, относится к наиболее приоритетным задачам поставленным обществом перед государством. Немалая ответственность в исполнении данной задачи, в соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ» от 06.10.2003 года № 131-ФЗ, ложится на плечи органов местного самоуправления.

Разработка муниципальной программы с целью реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, направленных на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, регламентируется статьей 10 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

Анализ текущей обстановки показал, что большая часть дорожно-транспортных происшествий совершена из-за несоблюдения водителями правил дорожного движения, из-за несоответствия требований безопасности дорожных условий. Наиболее распространенными являются низкие сцепные качества дорожного покрытия, неровности и дефекты дорожного покрытия, отсутствие дорожных знаков, нерациональный подход к организации дорожного движения (отсутствие автобусных карманов, недостаточное количество искусственных неровностей и т.д.).

К основным факторам недостаточного обеспечения безопасности дорожного движения относятся:

- недостаточная концентрация финансовых и материальных ресурсов на реализацию конкретных мероприятий, непосредственно влияющих на уровень безопасности дорожного движения и соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- массовое пренебрежение требованиями ПДД, отсутствие транспортной культуры и правосознания со стороны участников дорожного движения и общества;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

Подпрограмма 1

Паспорт подпрограммы

«Ремонт автомобильных дорог местного значения на территории Краснокутского муниципального района»

Наименование подпрограммы	«Ремонт автомобильных дорог местного значения на территории Краснокутского муниципального района» (далее – подпрограмма).
Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел ЖКХ, управления архитектуры, строительства и ЖКХ администрации Краснокутского муниципального района
Соисполнитель подпрограммы	-
Цель подпрограммы	Сокращение количества ДТП и снижение их тяжести, а также сокращение числа лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.
Задачи подпрограммы	Снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по причине «человеческого фактора», снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, происходящим по техническим причинам, снижение рисков возникновения тяжелых последствий от дорожно-транспортных происшествий.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями. Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к концу 2025 года
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2024-2026 год
Объемы финансового обеспечения подпрограммы	Общий объем финансирования муниципальной программы 2024-2026 гг. составит 102290,20 тыс. руб., из них: в 2024 году — 33689,20 тыс. руб. ; в том числе - средства бюджета Краснокутского муниципального района – 33689,20 тыс. руб. - средства областного бюджета - 0 тыс.руб. в 2025 году — 34300,50 тыс. руб. ; в том числе - средства бюджета Краснокутского муниципального района – 34300,50 тыс. руб. - средства областного бюджета - 0,0 тыс.руб. в 2026 году — 34300,50 тыс. руб. ; в том числе - средства бюджета Краснокутского муниципального района – 34300,50 тыс. руб. - средства областного бюджета - 0,0 тыс. руб.
Целевые показатели подпрограммы (индикаторы)	Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями на 10%. Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на 9%.

Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, приобретает в последнее десятилетие особую остроту, в связи с несоответст-

Подпрограмма 2

Паспорт подпрограммы «Ремонт автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений»

Наименование подпрограммы	«Ремонт автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений» (далее – подпрограмма).
Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел ЖКХ, управления архитектуры, строительства и ЖКХ администрации Краснокутского муниципального района
Соисполнитель подпрограммы	-
Цель подпрограммы	Сокращение количества ДТП и снижение их тяжести, а также сокращение числа лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.
Задачи подпрограммы	Снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по причине «человеческого фактора», снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, происходящим по техническим причинам, снижение рисков возникновения тяжких последствий от дорожно-транспортных происшествий.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями. Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к концу 2026 года
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2024-2026 годы
Объемы финансового обеспечения подпрограммы	Общий объем финансового обеспечения подпрограммы на 2024-2026 годы составляет – 0 тыс. руб., в том числе: в 2024 году — всего 0 тыс. руб.; средства бюджета Краснокутского муниципального района – 0 тыс. руб.; в 2025 году — всего 0 тыс. руб.; средства бюджета Краснокутского муниципального района - 0 тыс. руб.; в 2026 году — всего 0 тыс. руб.; средства бюджета Краснокутского муниципального района - 0 тыс. руб.;
Целевые показатели подпрограммы (индикаторы)	Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями на 9% за период 2024 г. - 2026 г., Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к 2026 г. на 10%.