Приложение к постановлению

 администрации Краснокутского муниципального района

 Саратовской области от \_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_ муниципальной программы

Развитие дорожной деятельности

Краснокутского муниципального района

Паспорт

муниципальной программы

**Развитие дорожной деятельности Краснокутского муниципального района**

(наименование муниципальной программы)

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы |  Развитие дорожной деятельности Краснокутского муниципального района  |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Отдел ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства комитета архитектуры, строительства, ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации Краснокутского муниципального района |
| Соисполнители муниципальной программы | - |
| Участники муниципальной программы | Предприятия и организации, осуществляющие деятельность в сфере транспортной и дорожной системы (по согласованию) |
| Подпрограммы муниципальной программы | 1. Ремонт автомобильных дорог местного значения на территории Краснокутского муниципального района 2. Ремонт автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений. |
| Цели муниципальной программы | Обеспечение сохранности и развитие автомобильных дорог Краснокутского муниципального района, улучшение их технического состояния.   |
| Задачи муниципальной программы | -увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;-поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем нормативным требованиям, путем содержания автодорог и искусственных сооружений на них; -безопасность дорожного движения;  |
| Целевые показатели муниципальной программы | Обеспечение ремонта существующей сети дорог в соответствии с существующими нормативами.Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями на 9% с 2020г. до 2022г.Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к 2022г. до 9%.Дорожный эффект с 2% до 9% к 2022г.,Транспортный эффект с 50% до 18% к 2022гПротяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснокутского муниципального района Саратовской области (км) – 396,2 км. |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | 2020-2022 годы. |
| Объемы финансового обеспечения муниципальной программы, в том числе по годам: | расходы (тыс. руб.) |
| Всего | Год2020 | Год2021 | Год2022 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |
| областной бюджет | 13 131 200,0 | 13 131 ,20 | 0,00 | 0,00 |
| районный бюджет | 92 514,769 | 16 231, 446 | 34030,843 | 42252,48 |
| Подпрограмма 1 | 67 014,769 | 7 231,446 | 26030,843 | 33752,48 |
| Подпрограмма 2 | 25500,00 | 9000,00 | 8000,00 | 8500,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | -сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к концу 2022 году;-улучшение обслуживания транспортных направлений;-сокращение количества дорожно-транспортных происшествий; |

**Раздел 1. Характеристика сферы реализации муниципальной программы.**

 Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, приобретает в последнее десятилетие особую остроту, в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения и все это на фоне неуклонного роста уровня смертности и травматизма людей вследствие дорожно-транспортных проишествий, относится к наиболее приоритетным задачам поствленным обществом перед государством. Немалая ответственность в исполнении данной задачи, в соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ» от 06.10.2003 года № 131-ФЗ, ложится на плечи органов местного самоуправления.

Разработка муниципальной подпрограммы с целью реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, направленных на сокращение количества дорожно-транспортных проишествий, регламентируется статьей 10 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

 Анализ текущей обстановки показал, что большая часть дорожно-транспортных проишествий совершена из-за несоблюдения водителями правил дорожного движения, из-за несоответствия требований безопасности дорожных условий. Наиболее распространенными являются низкие сцепные качества дорожного покрытия, неровности и дефекты дорожного покрытия, отсутствие дорожных знаков, нерациональный подход к организации дорожного движения (отсутствие автобусных карманов, недостаточное количество искусстенных неровностей и т.д.).

К основным факторам недостаточного обеспечения безопасности дорожного движения относятся:

- недостаточная концентрация финансовых и материальных ресурсов на реализацию конкретных мероприятий, непосредственно влияющих на уровень безопасности дорожного движения и соответстующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасност дорожного движения;

- массовое пренебрежение требованиями ПДД, отсутствие транспортной культуры и правосознания со стороны участников дорожного движения и общества;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

- недостаточная техническая оснащенность всех органов и организаций, участвующих в обеспечении БДД, современными средствами организации и контроля процесса дорожного движения и предотвращениятяжких последствий от ДТП.

В первую очередьт необходимо сконцентировать ресурсы на снижение рисков возникновения дорожно-транспортных проишествий, совершаемых по причине «человеческого фактора», путем повышения правового сознания участников дорожного движения и формирования у них стереотипов безопасного поведения на дорогах. При этом концентрацию финансовых и материальных ресурсов недостаточно огранчивать рамками основонй деятельности контрольно-надзорных органов, необходимо дополнительное направление целевых средств на проведение широкомаштабных профилактических акций «Внимание – дети!», «Внимание – пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра» и т.п., размещение информационных материалов в СМИ, размещение тематической наружной рекламы в общественных местах и.т.д.

 В целях совершенстования существующих систем управления, организации и контроля дорожного движения, то есть снижения ристков возникновения дорожно-транспортных проишествий, совершаемых по техническим причинам, предусматриваетс: установка на дорогах муниципальной собственности дорожных знаков, нанесение дорожной разметки из новых светоотражающих материалов (термопластика или полимеров).

Сведения о целевых показателях муниципальной программы приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

**Раздел 2. Основная цель и задачи программы.**

 Целью программы является сокращение количества ДТП и лиц, по-

 страдавших в дорожно-транспортных проишествиях к концу 2022 года.

 Условием достижения поставленной цели является решение следующих

 задач:

 снижение рисков возникновения ДТП, совершаемых по причине «чело

 веческого фактора», - повышение правового сознания участников до

 рожного движения и формирования-е у них стереотипов безопасности

 поведения на дорогах;

 снижение рисков возникновения ДТП, совершаемых по техническим

 причинам, - совершенствование систем организации, управления и

 контроля дорожного движения.

**Раздел 3.** **Целевые показатели.**

Состав целевых показателей программы определен исходя из принципа необходимости и достаточности информации для характеристики достижения целей и решения задач, определенных программой. Целевые показатели указаны в приложении № 1 к муниципальной программе.

Перечень показателей (индикаторов) носит открытый характер и предусматривает возможность их корректировки в случае потери информативности показателя. Особенностью целевых показателей является не только их количественные характеристики, но и качественные, связанные со спецификой муниципальной программы.

**Раздел 4. Прогноз конечных результатов муниципальной программы, сроки и этапы реализации программы.**

Прогнозируемые конечные результаты реализации программы предусматривают повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Краснокутского муниципального района. Снижение рисков возникновения ДТП, совершенствование организации, управления и контроля безопасности на дорогах района. Сроки и реализация подпрограммы планируется в 2020-2022 годах. В результате реализации программы ожидается создание условий, обеспечивающих:

- сокращение числа дорожно-транспортных проишествий;

- сокращение количество пострадавших в дорожно-транспортных проишествиях к концу 2022 года;

- приобретение дорожно-эксплуатационной техники, необходимой для выполнения комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения.

**Раздел 5. Перечень основных мероприятий программы.**

Перечень основных мероприятий подпрограммы приведен в приложении №2 к муниципальной программе.

**Раздел 6.Финансовое обеспечение программы.**

Финансирование мероприятий в соответствии с приложением № 3 к муниципальной программе.

## Раздел 7. Анализ рисков реализации программы.

Для достижения поставленных целей при реализации программы

необходимо учитывать возможные риски.
 Возможные риски реализации программы:
- финансирование запланированных мероприятий не в полном объеме;
- рост инфляции выше прогнозного уровня;
-форс-мажорные обстоятельства.
 Реализация финансовых, экономических или кадровых рисков может спровоцировать невыполнение программных мероприятий, что существенным образом отразится на конечных результатах программы.

**Подпрограмма 1**

К муниципальной программе «Развитие

дорожной деятельности Краснокутского

муниципального района»

**Паспорт подпрограммы 1**

**«Ремонт автомобильных дорог местного значения на территории Краснокутского муниципального района»** **муниципальной программы «Развитие дорожной деятельности Краснокутского муниципального района»**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование подпрограммы** | «Ремонт автомобильных дорог местного значения на территории Краснокутского муниципального района» (далее –подпрограмма). |
| **Ответственный исполнитель подпрограммы** | Отдел ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации Краснокутского муниципального района |
| **Соисполнитель подпрограммы** | - |
| **Цель подпрограммы** | Сокращениеколичества ДТП и снижение их тяжести, а также сокращение числа лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий. |
| **Задачи подпрограммы** | Снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по причине «человеческого фактора», снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, происходящим по техническим причинам, снижение рисков возникновения тяжких последствий от дорожно-транспортных происшествий. |
| **Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы** | Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями.Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к концу 2022 года |
| **Сроки и этапы реализации подпрограммы** | 2020-2022 год |
| **Объемы финансового обеспечения подпрограммы** | Общий объем финансирования муниципальной программы 2020-2022 гг. (прогнозно) составит **105916,526** тыс. руб., из них:**в 2020 году —29362,646 тыс. руб**.; в том числе -средства бюджета Краснокутского муниципального района –**16231,446** тыс.руб. - средства областного бюджета (прогнозно)-**13131,2** тыс.руб.**в 2021 году —34301,4 тыс. руб**.; в том числе -средства бюджета Краснокутского муниципального района –**34301,4** тыс.руб. - средства областного бюджета (прогнозно)-0,0 тыс.руб.**в 2022 году —42252,48 тыс. руб**.; в том числе -средства бюджета Краснокутского муниципального района –**42252,48** тыс.руб. - средства областного бюджета (прогнозно)-0,0 тыс.руб. |
| **Целевые показатели подпрограммы (индикаторы)** | Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями на 10%. Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на 9%. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснокутского муниципального района Саратовской области 396,2 (км). |

**Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы.**

 Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, приобретает в последнее десятилетие особую остроту, в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения и все это на фоне неуклонного роста уровня смертности и травматизма людей вследствие дорожно-транспортных происшествий, относится к наиболее приоритетным задачам поставленным обществом перед государством. Немалая ответственность в исполнении данной задачи, в соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ» от 06.10.2003г. №131-ФЗ, ложится на плечи органов местного самоуправления.

 Разработка муниципальной подпрограммы с целью реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, направленных на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий, регламентируется статьей 10 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

 Анализ текущей обстановки показал, что большая часть дорожно-транспортных происшествий совершена из-за несоблюдения водителями правил дорожного движения, из-за несоответствия требований безопасности дорожных условий. Наиболее распространенными являются низкие сцепные качества дорожного покрытия, неровности и дефекты дорожного покрытия, отсутствие дорожных знаков, нерациональный подход к организации дорожного движения (отсутствие автобусных карманов, недостаточное количество искусственных неровностей и т.д.).

 К основным факторам недостаточного обеспечения безопасности дорожного движения относятся:

 - недостаточная концентрация финансовых и материальных ресурсов на реализацию конкретных мероприятий, непосредственно влияющих на уровень безопасности дорожного движения и соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

 - массовое пренебрежение требованиями ПДД, отсутствие транспортной культуры и правосознания со стороны участников дорожного движения и общества;

 - низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

 - недостаточная техническая оснащенность всех органов и организаций, участвующих в обеспечении БДД, современными средствами организации и контроля процесса дорожного движения и предотвращения тяжких последствий от ДТП.

 В первую очередь необходимо сконцентрировать ресурсы на снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по причине «человеческого фактора», путем повышения правового сознания участников дорожного движения и формирования у них стереотипов безопасного поведения на дорогах. При этом концентрацию финансовых и материальных ресурсов недостаточно ограничивать рамками основной деятельности контрольно-надзорных органов, необходимо дополнительное направление целевых средств на проведение широкомасштабных профилактических акций «Внимание – дети!», «Внимание – пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра» и т.п., размещение информационных материалов в СМИ, размещение тематической наружной рекламы в общественных местах и т.д.

 В целях совершенствования существующих систем управления, организации и контроля дорожного движения, то есть снижения рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по техническим причинам, предусматривается: установка на дорогах муниципальной собственности дорожных знаков, нанесение дорожной разметки из новых светоотражающих материалов (термопластика или полимеров).

 Сведения о целевых показателях муниципальной программы приведены в приложении №1 к муниципальной программе.

**Раздел 2. Основная цель и задачи подпрограммы**

 Целью подпрограммы является сокращение количества ДТП и лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к концу 2022 года.

 Условием достижения поставленной цели является решение следующих задач:

 снижение рисков возникновения ДТП, совершаемых по причине «человеческого фактора», - повышение правового сознания участников дорожного движения и формирование у них стереотипов безопасного поведения на дорогах;

 снижение рисков возникновения ДТП, совершаемых по техническим причинам, - совершенствование систем организации, управления и контроля дорожного движения.

**Раздел 3. Сроки реализации подпрограммы**

 Реализация подпрограммы планируется в 2020-2022 году.

**Раздел 4. Финансовое обеспечение реализации подпрограммы**

 Общий объем финансирования муниципальной программы 2020-2022 гг. (прогнозно) составит

**105916,526** тыс. руб., из них:

**в 2020 году —29362,646 тыс. руб**.; в том числе

-средства бюджета Краснокутского муниципального района –**16231,446** тыс.руб.

 - средства областного бюджета (прогнозно)- **13131,2** тыс.руб.

**в 2021 году —34301,4 тыс. руб**.; в том числе

-средства бюджета Краснокутского муниципального района –**34301,4** тыс.руб.

 - средства областного бюджета (прогнозно)-0,0 тыс.руб.

**в 2022 году —42252,48 тыс. руб**.; в том числе

-средства бюджета Краснокутского муниципального района –**42252,48** тыс.руб.

 - средства областного бюджета (прогнозно)-0,0 тыс.руб.

**Раздел 5. Перечень основных мероприятий подпрограммы**

 Перечень основных мероприятий подпрограммы приведен в приложении №2 к муниципальной программе.

**Раздел 6. Оценка эффективности социально-экономических последствий от реализации подпрограммы**

 Условием достижения цели и задач подпрограммы является сокращение числа погибших и раненых в ДТП до 9 процентов к концу 2022 года по сравнению с аналогичными (базовыми) показателями 2019 года (прогноз). Реализация программных мероприятий создаст определенные условия для снижения уровня травматизма людей в дорожно-транспортных происшествиях, особенно в трудоспособном и детском возрасте, что влечет за собой сокращение экономического ущерба от автомобильных аварий и социальную стабильность в обществе, как в текущем периоде времени, так и в обозримом будущем.

**Раздел 7. Анализ рисков реализации подпрограммы**

Для достижения поставленных целей при реализации подпрограммы необходимо учитывать возможные риски.
 Возможные риски реализации подпрограммы:
- финансирование запланированных мероприятий не в полном объеме;
- рост инфляции выше прогнозного уровня;
- форс-мажорные обстоятельства.
 Реализация финансовых, экономических или кадровых рисков может спровоцировать невыполнение программных мероприятий, что существенным образом отразится на конечных результатах программы.

**Подпрограмма 2**

К муниципальной программе «Развитие

дорожной деятельности Краснокутского

муниципального района»

**Паспорт подпрограммы 2**

**«Ремонт автомобильных дорог местного значения на границах населенных пунктов поселений»** **муниципальной программы**

**«Развитие дорожной деятельности Краснокутского муниципального района».**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование подпрограммы** | «Ремонт автомобильных дорог местного значения на границах населенных пунктов поселений» (далее –подпрограмма). |
| **Ответственный исполнитель подпрограммы** | Отдел ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации Краснокутского муниципального района |
| **Соисполнитель подпрограммы** | - |
| **Цель подпрограммы** | Сокращениеколичества ДТП и снижение их тяжести, а также сокращение числа лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий. |
| **Задачи подпрограммы** | Снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по причине «человеческого фактора», снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, происходящим по техническим причинам, снижение рисков возникновения тяжких последствий от дорожно-транспортных происшествий. |
| **Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы** | Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями.Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к концу 2022 года |
| **Сроки и этапы реализации подпрограммы** | 2020-2022 годы |
| **Объемы финансового обеспечения подпрограммы** | Общий объем финансового обеспечения подпрограммы на 2020-2022 годы составляет -25500,0 тыс. руб., в том числе: в 2020 году — всего 9000,0 тыс. руб.; средства бюджета Краснокутского муниципального района - 9000,0 тыс. руб.;в 2021 году — всего 8000,0 тыс. руб.; средства бюджета Краснокутского муниципального района - 8000,0 тыс. руб.;в 2022 году — всего 8500,0 тыс. руб.; средства бюджета Краснокутского муниципального района - 8500,0 тыс. руб.; |
| **Целевые показатели подпрограммы (индикаторы)** | Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями на 9% за период 2020 г. - 2022 г.,Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к 2022г. на 10%. |

**Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы.**

 Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, приобретает в последнее десятилетие особую остроту, в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения и все это на фоне неуклонного роста уровня смертности и травматизма людей вследствие дорожно-транспортных происшествий, относится к наиболее приоритетным задачам поставленным обществом перед государством. Немалая ответственность в исполнении данной задачи, в соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ» от 06.10.2003г. №131-ФЗ, ложится на плечи органов местного самоуправления.

 Разработка муниципальной подпрограммы с целью реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, направленных на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий, регламентируется статьей 10 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

 Анализ текущей обстановки показал, что большая часть дорожно-транспортных происшествий совершена из-за несоблюдения водителями правил дорожного движения, из-за несоответствия требований безопасности дорожных условий. Наиболее распространенными являются низкие сцепные качества дорожного покрытия, неровности и дефекты дорожного покрытия, отсутствие дорожных знаков, нерациональный подход к организации дорожного движения (отсутствие автобусных карманов, недостаточное количество искусственных неровностей и т.д.).

 К основным факторам недостаточного обеспечения безопасности дорожного движения относятся:

 - недостаточная концентрация финансовых и материальных ресурсов на реализацию конкретных мероприятий, непосредственно влияющих на уровень безопасности дорожного движения и соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

 - массовое пренебрежение требованиями ПДД, отсутствие транспортной культуры и правосознания со стороны участников дорожного движения и общества;

 - низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

 - недостаточная техническая оснащенность всех органов и организаций, участвующих в обеспечении БДД, современными средствами организации и контроля процесса дорожного движения и предотвращения тяжких последствий от ДТП.

 В первую очередь необходимо сконцентрировать ресурсы на снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по причине «человеческого фактора», путем повышения правового сознания участников дорожного движения и формирования у них стереотипов безопасного поведения на дорогах. При этом концентрацию финансовых и материальных ресурсов недостаточно ограничивать рамками основной деятельности контрольно-надзорных органов, необходимо дополнительное направление целевых средств на проведение широкомасштабных профилактических акций «Внимание – дети!», «Внимание – пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра» и т.п., размещение информационных материалов в СМИ, размещение тематической наружной рекламы в общественных местах и т.д.

 В целях совершенствования существующих систем управления, организации и контроля дорожного движения, то есть снижения рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по техническим причинам, предусматривается: установка на дорогах муниципальной собственности дорожных знаков, нанесение дорожной разметки из новых светоотражающих материалов (термопластика или полимеров).

 Сведения о целевых показателях муниципальной программы приведены в приложении №1 к муниципальной программе.

**Раздел 2. Основная цель и задачи подпрограммы**

 Целью подпрограммы является сокращение количества ДТП и лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к концу 2022 года.

 Условием достижения поставленной цели является решение следующих задач:

 снижение рисков возникновения ДТП, совершаемых по причине «человеческого фактора», - повышение правового сознания участников дорожного движения и формирование у них стереотипов безопасного поведения на дорогах;

 снижение рисков возникновения ДТП, совершаемых по техническим причинам, - совершенствование систем организации, управления и контроля дорожного движения.

**Раздел 3. Cроки реализации подпрограммы**

 Реализация подпрограммы планируется в 2020-2022 годах.

**Раздел 4. Финансовое обеспечение реализации подпрограммы**

 Общий объем финансового обеспечения подпрограммы на 2020-2022 годы составляет -25500,0 тыс. руб., в том числе:

 в 2020 году — всего 9000,0 тыс. руб.; средства бюджета Краснокутского муниципального района - 9000,0 тыс. руб.;

в 2021 году — всего 8000,0 тыс. руб.; средства бюджета Краснокутского муниципального района - 8000,0 тыс. руб.;

в 2022 году — всего 8500,0 тыс. руб.; средства бюджета Краснокутского муниципального района - 8500,0 тыс. руб.;

**Раздел 5. Перечень основных мероприятий подпрограммы**

 Перечень основных мероприятий подпрограммы приведен в приложении №1 к муниципальной программе.

**Раздел 6. Оценка эффективности социально-экономических последствий от реализации подпрограммы**

 Условием достижения цели и задач подпрограммы является сокращение числа погибших и раненых в ДТП до 10 процентов к концу 2022 года по сравнению с аналогичными (базовыми) показателями 2019 года (прогноз). Реализация программных мероприятий создаст определенные условия для снижения уровня травматизма людей в дорожно-транспортных происшествиях, особенно в трудоспособном и детском возрасте, что влечет за собой сокращение экономического ущерба от автомобильных аварий и социальную стабильность в обществе как в текущем периоде времени, так и в обозримом будущем.

**Раздел 7. Анализ рисков реализации подпрограммы**

 Для достижения поставленных целей при реализации подпрограммы необходимо учитывать возможные риски.
 Возможные риски реализации подпрограммы:
- финансирование запланированных мероприятий не в полном объеме;
- рост инфляции выше прогнозного уровня;
- форс-мажорные обстоятельства.
 Реализация финансовых, экономических или кадровых рисков может спровоцировать невыполнение программных мероприятий, что существенным образом отразится на конечных результатах программы.

Приложение № 1 к муниципальной программе

«Развитие дорожной деятельности Краснокутского

 муниципального района»

**Сведения**

**о целевых показателях (индикаторах) муниципальной программы**

**«Развитие дорожной деятельности Краснокутского муниципального района»**

(наименование муниципальной программы)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Наименование подпрограммы, наименование показателя** | **Единица измерения** | **Значение показателей** |
| **2020** | **2021** | **2022** |  |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |  |
| **Подпрограмма 1 «Ремонт автомобильных дорог местного значения на территории Краснокутского муниципального района»** |
| **1.** | Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями | **%** | **2** | **6** | **8** |  |
| **2.** | Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к концу 2022 года |  **%** | **1** | **5** | **8** |  |
| **3.** | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснокутского муниципального района Саратовской области.  | **км.** | **396,2** | **396,2** | **396,2** |  |
| **4.** | Приобретение дорожно-эксплуатационной техники, необходимой для выполнения комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения | **шт.** | **1** | **0** | **0** |  |

|  |
| --- |
| **Подпрограмма 2 «Ремонт автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений»** |
| **1.** | Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями | **%** | **2** | **4** | **8** |  |
| **2.** | Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к концу 2022 года | **%** | **1** | **4** | **8** |  |

Приложение № 2 к муниципальной программе

«Развитие дорожной деятельности Краснокутского

 муниципального района от \_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_»

**Перечень**

**основных мероприятий муниципальной программы**

**«Развитие дорожной деятельности Краснокутского муниципального района»**

|  |
| --- |
|  |
| **Подпрограмма 1** «**Ремонт автомобильных дорог местного значения на территории Краснокутского муниципального района»** |
| 1.1**. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения****1.1.1. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения**  1.2 **Содержание дорожной сети**зимнее и летнее содержание автомобильных дорог вне границ населенных пунктов**.** | Отдел ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации Краснокутского муниципального района | 2020г | 2022г |
| **Подпрограмма 2**  «**Ремонт автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений»** |
| Основное мероприятие 2.1. Ремонт дорожной сети: автоподъезд к с. Карпенка- Розовка, автоподъезд к с. Рекорд, автоподъезд к с. Ямское, автодорога с. Ямское – с. Балтийка, автодорога Рудня – Дьяконовка. | Отдел ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации Краснокутского муниципального района | 2020г | 2022г |

Приложение № 3 к муниципальной программе

«Развитие дорожной деятельности Краснокутского

 муниципального района от \_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_»

**Сведения**

**об объемах и источниках финансового обеспечения муниципальной программы «Развитие дорожной деятельности**

**Краснокутского муниципального района»**

| **Наименование** | **Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник)** | **Источники финансирования** | **Объемы финансир-ования, всего тыс. руб.** | **Разбивка по годам** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **2020 г.** | **2021 г.** | **2022 г.** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| **Программа «Развитие дорожной деятельности Краснокутского муниципального района»** |  Отдел ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации Краснокутского муниципального района | Всего по программе  | **105 645,942** | **29 362,646** | **34030,8** | **42252,5** |
| Бюджет муниципального образования г. Красный Кут |  |  |  |  |
| Бюджет Краснокутского муниципального района  | **92 514,746** | **16231,446** | **34030,8** | **42252,5** |
| Областной бюджет | **13 131,2** | **13 131,2** | **0,00** | **0,00** |
| Федеральный бюджет | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Подпрограмма 1 "Ремонт автомобильных дорог местного значения на территории Краснокутского муниципального района»** | Отдел ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации Краснокутского муниципального района | **Всего** | **80 145,969** | **20362,646** | **26030,843** | **33752,48** |
| Бюджет Краснокутского муниципального района | **76 014,766** | **16231,446** | **26030,843** | **33752,48** |
| Областной бюджет | **13131,2** | **13131,2** | **0,0** | **0,0** |
| Основное мероприятие 1.1. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | Отдел ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации Краснокутского муниципального района | **Всего** | **44314,91** | **22691,9** | **13015,42** | **16876,24** |
| Бюджет Краснокутского муниципального района |  |  |  |  |
| Областной бюджет | **13131,2** | **13131,2** | **0** | **0** |
|  1.1.1 Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения   | Отдел ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации Краснокутского муниципального района |  Всего |  |  |  |  |
| Областной бюджет |  |  |  |  |
| Бюджет Краснокутского муниципального района(софинансирование) |  |  |  |  |
| 1.1.2. Ремонт дорожной сети: Ремонт дорожной сети: автоподъезд к с. Карпенка- Розовка, автоподъезд к с. Рекорд, автоподъезд к с. Ямское, автодорога с. Ямское – с. Балтийка, автодорога Рудня – Дьяконовка |  | Всего | **48457,306** | **18565,646** | **13015,42** | **16876,24** |
| Бюджет Краснокутского муниципального района | **48457,306** | **18565,646** | **13015,42** | **16876,24** |
| 1.2. Содержание дорожной сети |  Отдел ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации Краснокутского муниципального района |  Всего | **3800,0** | **1800,0** | **1000,0** | **1000,0** |
| Областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджет Краснокутского муниципального района | **3800,0** | **1800,0** | **1000,0** | **1000,0** |
| 1.3.Приобретение дорожно-эксплуатационной техники, необходимой для выполнения комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда |  Отдел ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации Краснокутского муниципального района |  Всего | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет Краснокутского муниципального района | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Подпрограмма 2 "Ремонт автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений»**  | Отдел ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации Краснокутского муниципального района. | **Всего**  | **25500,00** | **9000,00** | **8000,0** | **8500,0** |
| 2.1 Ремонт дорожной сети. | Бюджет Краснокутского муниципального района | **25500,00** | **9000,00** | **8000,0** | **8500,0** |

Приложение № 4 к муниципальной программе

«Развитие дорожной деятельности Краснокутского

 муниципального района от \_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_»

**План-график**

**реализации муниципальной программы " Развитие дорожной деятельности Краснокутского**

**муниципального района» (на 2020 финансовый год).**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  N п/п  |  Наименование (основного мероприятия,  контрольного  события)  | Ответст- венный исполни- тель  | Ожидаемый результат реализации мероприятия | Срок началареали-зации  | Срок окончанияреализа- ции (датаконтрольного события)  | Источники финансирова-ния программы, подпрограмм,основных мероприятий,мероприятий,тыс. руб.  |  Объем финансового  обеспечения  (тыс. руб.)  |
| всего на 2020(финан-совый год)  |  в том числе  по кварталам  |
|  I  | II  | III | IV  |
|  1  |  2  |  3  | 4  |  5  |  6  |  7  |  8  |  9  | 10  | 11  | 12  |
|  | «**Развитие дорожной деятельности Краснокутского** **муниципального района»** | Отдел ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации Краснокутского муниципального района. | Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями.Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях | 01.01.2020 г. | 31.12.2020 г. | **всего**  | **29362,646** | **1483,861** | **18037,3** | **6000,0** | **4809,207** |
| **Бюджет МО г. Красный Кут**  | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **Бюджет Краснокутского муниципального района**  | **16231,446** | **2000,0** | **4500** | **6000,0** | **3731,446** |
| **Областной** **бюджет** **(прогнозно)**  | **13131,2** | 0,0 | **13131,2** | 0 | 0 |
| внебюджетныеисточники (прогнозно)  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **Подпрограмма 1 "Ремонт автомобильных дорог местного значения на территории Краснокутского муниципального района на 2020 год»**   |
| 1  | **"Ремонт автомобильных дорог местного значения на территории Краснокутского муниципального района на 2020год»**   | Отдел ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации Краснокутского муниципального района. | Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями.Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях  | 01.01.2020 г. | 31.12.2020 г. | **всего**  | **20362,646** | **1000,0** | **15381,2** | **3000,0** | **2404,6** |
| Бюджет Краснокутского муниципального района  | 7231,446 | 1000,0 | 2250,0 | 3000,0 | 981,446 |
| областной бюджет (прогнозно) | **13131,2** | 0,0 | **13131,2** |  |  |
| внебюджетныеисточники (прогнозно) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1. | Основное мероприятие Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Отдел ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации Краснокутского муниципального района. |  | 01.01.2020 г. | 31.12.2020 г. | **всего**  | **18562,646** | **276,846** | **15381,2** | **2000,0** | **904,6** |
| Бюджет Краснокутского муниципального района (софинансирование) | 7231,446 | 276,846 | 2250,0 | 2000,0 | 904,6 |
| областной бюджет (прогнозно) | 13131,2 |  | 13131,2 |  |  |
|  | 1.1.1 Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения  | Отдел ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации Краснокутского муниципального района. |  | 01.01.2020 г. | 31.12.2020 г. | **всего**  |  |  |  |  |  |
| Бюджет Краснокутского муниципального района (софинансирование) |  |  |  |  |  |
| областной бюджет (прогнозно) |  |  |  |  |  |
| 1.1.2. Ремонт дорожной сети: Ремонт дорожной сети: автоподъезд к с. Карпенка- Розовка, автоподъезд к с. Рекорд, автоподъезд к с. Ямское, автодорога с. Ямское – с. Балтийка, автодорога Рудня – Дьяконовка  | Отдел ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации Краснокутского муниципального района. |  | 01.01.2020 г. | 31.12.2020 г | **Всего**  | **18562,646** | **276,846** | **15381,2** | **2000,0** | **904,6** |
| Бюджет Краснокутского муниципального района  | 18562,646 | 276,846 | 15381,2 | 2000,0 | 904,6 |
| областной бюджет (прогнозно | 13131,2 |  | 13131,2 |  |  |
| внебюджетныеисточники (прогнозно) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.2 |  **Содержание дорожной сети** | 01.01.2020 г. | 31.12.2020 г | **всего**  | **1800,0** | **700,0** | **0,0** | **300,0** | **800,0** |
| Бюджет Краснокутского муниципального района  | **1800,0** | **700,0** | **0,0** | **300,0** | **800,0** |
|  | внебюджетныеисточники (прогнозно) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Контрольное событие  |  |  x  |  x  |  |  x  |  x  |  x  |  x  |  x  | x  |
| **Подпрограмма 2 "Ремонт автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений»** |  |  |
| 2.1 |  **Ремонт автодорожной сети в муниципальных образованиях района** |  | Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями.Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях | 01.01.2020 г. | 31.12.2020 г. | **всего**  | **9000,0** | **2500,0** | **1900,0** | **2250,0** | **2350,0** |
| Бюджет МО г. Красный Кут | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Бюджет Краснокутского муниципального района  | **9000,0** | **2500,0** | **1900,0** | **2250,0** | **2350,0** |
|  |  | внебюджетныеисточники (прогнозно) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Контрольное событие  |  |  x  |  x  |  |  x  |  x  |  x  |  x  |  x  | x  |

Приложение № 5 к муниципальной программе

«Развитие дорожной деятельности Краснокутского

 муниципального района от \_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_»

**План-график**

**реализации муниципальной программы " Развитие дорожной деятельности Краснокутского**

**муниципального района» (на 2021 финансовый год).**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  N п/п  |  Наименование (основного мероприятия,  контрольного  события)  | Ответст- венный исполни- тель  | Ожидаемый результат реализации мероприятия | Срок началареали-зации  | Срок окончанияреализа- ции (датаконтрольного события)  | Источники финансирова-ния программы, подпрограмм,основных мероприятий,мероприятий,тыс. руб.  |  Объем финансового  обеспечения  (тыс. руб.)  |
| всего на 2021(финан-совый год)  |  в том числе  по кварталам  |
|  I  | II  | III | IV  |
|  1  |  2  |  3  | 4  |  5  |  6  |  7  |  8  |  9  | 10  | 11  | 12  |
|  | «**Развитие дорожной деятельности Краснокутского** **муниципального района»** |  | Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями.Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях | 01.01.2021 г. | 31.12.2021 г. | **всего**  | **34030,84** | **2000,0** | **18037,3** | **7000,0** | **6993,54** |
| **Бюджет МО г. Красный Кут**  | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **Бюджет Краснокутского муниципального района**  | **34030,84** | **2000,0** | **18037,3** | **7000,0** | **6993,54** |
| **Областной** **бюджет** **(прогнозно)**  | **0** | 0,0 | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетныеисточники (прогнозно)  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **Подпрограмма 1 "Ремонт автомобильных дорог местного значения на территории Краснокутского муниципального района на 2021 год»**   |
| 1  | **"Ремонт автомобильных дорог местного значения на территории Краснокутского муниципального района на 2021год»**   | Начальник отдела ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства  | Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями.Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях  | 01.01.2021 г. | 31.12.2021 г. | **всего**  | **16515,42** | **1000,0** | **10787,3** | **3000,0** | **1728,12** |
| Бюджет Краснокутского муниципального района  | **16515,42** | **1000,0** | **10787,3** | **3000,0** | **1728,12** |
| областной бюджет (прогнозно) | 0 |  | 0 |  |  |
| внебюджетныеисточники (прогнозно) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1. | Основное мероприятие Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения |  |  | 01.01.2021 г. | 31.12.2021 г. | **всего**  | **16515,42** | **1000,0** | **10787,3** | **3000,0** | **1728,12** |
| Бюджет Краснокутского муниципального района (софинансирование) |  |  |  |  |  |
| областной бюджет (прогнозно) | 0 |  | 0 |  |  |
|  | 1.1.1 Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения  |  |  | 01.01.2021 г. | 31.12.2021 г. | **всего**  | **16515,42** | **1000,0** | **10787,3** | **3000,0** | **1728,12** |
| Бюджет Краснокутского муниципального района (софинансирование) |  |  |  |  |  |
| областной бюджет (прогнозно) | 0 |  | 0 |  |  |
| 1.1.2. Ремонт дорожной сети  | 01.01.2021 г. | 31.12.2021 г | **Всего**  | **16515,42** | **1000,0** | **10787,3** | **3000,0** | **1728,12** |
| Бюджет Краснокутского муниципального района  |  |  |  |  |  |
| внебюджетныеисточники (прогнозно) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.2 |  **Содержание дорожной сети** | 01.01.2021 г. | 31.12.2021 г | **всего**  | **1000,0** | **300,0** | **0,0** | **300,0** | **400,0** |
| Бюджет Краснокутского муниципального района  | **1000,0** | **300,0** | **0,0** | **300,0** | **400,0** |
|  | внебюджетныеисточники (прогнозно) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Контрольное событие  |  |  x  |  x  |  |  x  |  x  |  x  |  x  |  x  | x  |
| **Подпрограмма 2 "Ремонт автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений»** |
| 2.1 |  **Ремонт автодорожной сети в муниципальных образованиях района** | Главы муниципальных образований Краснокутского муниципального района  | Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями.Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях | 01.01.2021 г. | 31.12.2021 г. | **всего**  | **7500,0** | **1000,0** | **1900,0** | **2250,0** | **2350,0** |
| Бюджет МО г. Красный Кут | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Бюджет Краснокутского муниципального района  | **7500,0** | **1000,0** | **1900,0** | **2250,0** | **2350,0** |
|  |  | внебюджетныеисточники (прогнозно) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Контрольное событие  |  |  x  |  x  |  |  x  |  x  |  x  |  x  |  x  | x  |

Приложение № 6 к муниципальной программе

«Развитие дорожной деятельности Краснокутского

 муниципального района от \_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_»

**План-график**

**реализации муниципальной программы " Развитие дорожной деятельности Краснокутского**

**муниципального района» (на 2022 финансовый год).**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  N п/п  |  Наименование (основного мероприятия,  контрольного  события)  | Ответст- венный исполни- тель  | Ожидаемый результат реализации мероприятия | Срок началареали-зации  | Срок окончанияреализа- ции (датаконтрольного события)  | Источники финансирова-ния программы, подпрограмм,основных мероприятий,мероприятий,тыс. руб.  |  Объем финансового  обеспечения  (тыс. руб.)  |
| всего на 2022(финан-совый год)  |  в том числе  по кварталам  |
|  I  | II  | III | IV  |
|  1  |  2  |  3  | 4  |  5  |  6  |  7  |  8  |  9  | 10  | 11  | 12  |
|  | «**Развитие дорожной деятельности Краснокутского** **муниципального района на 2022год»** | Отдел ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации Краснокутского муниципального района. | Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями.Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях | 01.01.2022 г. | 31.12.2022 г. | **всего**  | **33752,48** | **2000,0** | **18037,3** | **7000,0** | **6715,18** |
| **Бюджет МО г. Красный Кут**  | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **Бюджет Краснокутского муниципального района**  | **33752,48** | **2000,0** | **18037,3** | **7000,0** | **6715,18** |
| **Областной** **бюджет** **(прогнозно)**  | **0** | 0,0 | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетныеисточники (прогнозно)  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **Подпрограмма 1 "Ремонт автомобильных дорог местного значения на территории Краснокутского муниципального района на 2022 год»**   |
| 1  | **"Ремонт автомобильных дорог местного значения на территории Краснокутского муниципального района на 2022год»**   | Отдел ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации Краснокутского муниципального района. | Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями.Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях  | 01.01.2022 г. | 31.12.2022 г. | **всего**  | **16876,24** | **1000,0** | **10787,3** | **3000,0** | **2088,94** |
| Бюджет Краснокутского муниципального района  | **16876,24** | **1000,0** | **10787,3** | **3000,0** | **2088,94** |
| областной бюджет (прогнозно) | 0 |  | 0 |  |  |
| внебюджетныеисточники (прогнозно) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1. | Основное мероприятие Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Отдел ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации Краснокутского муниципального района. |  | 01.01.2022 г. | 31.12.2022 г. | **всего**  | **16876,24** | **1000,0** | **10787,3** | **3000,0** | **2088,94** |
| Бюджет Краснокутского муниципального района (софинансирование) |  |  |  |  |  |
| областной бюджет (прогнозно) | 0 |  | 0 |  |  |
|  | 1.1.1 Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения  | Отдел ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации Краснокутского муниципального района. |  | 01.01.2022 г. | 31.12.2022 г. | **всего**  | **16876,24** | **1000,0** | **10787,3** | **3000,0** | **2088,94** |
| Бюджет Краснокутского муниципального района (софинансирование) |  |  |  |  |  |
| областной бюджет (прогнозно) | 0 |  | 0 |  |  |
| 1.1.2. Ремонт дорожной сети  | 01.01.2022 г. | 31.12.2022 г | **Всего**  | **16876,24** | **1000,0** | **10787,3** | **3000,0** | **2088,94** |
| Бюджет Краснокутского муниципального района  |  |  |  |  |  |
| внебюджетныеисточники (прогнозно) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.2 |  **Содержание дорожной сети** | 01.01.2022 г. | 31.12.2022 г | **всего**  | **1000,0** | **300,0** | **0,0** | **300,0** | **400,0** |
| Бюджет Краснокутского муниципального района  | **1000,0** | **300,0** | **0,0** | **300,0** | **400,0** |
|  | внебюджетныеисточники (прогнозно) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Контрольное событие  |  |  x  |  x  |  |  x  |  x  |  x  |  x  |  x  | x  |
| **Подпрограмма 2 "Ремонт автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений»** |  |  |
| 2.1 |  **Ремонт автодорожной сети в муниципальных образованиях района** | Отдел ЖКХ, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации Краснокутского муниципального района. | Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями.Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях | 01.01.2022 г. | 31.12.2022 г. | **всего**  | **7500,0** | **1000,0** | **1900,0** | **2250,0** | **2350,0** |
| Бюджет МО г. Красный Кут | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Бюджет Краснокутского муниципального района  | **7500,0** | **1000,0** | **1900,0** | **2250,0** | **2350,0** |
|  |  | внебюджетныеисточники (прогнозно) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Контрольное событие  |  |  x  |  x  |  |  x  |  x  |  x  |  x  |  x  | x  |